



Motorvrachtschepen

Drift

€ 985.000,00

Verkocht onder
voorbehoud

Referentienummer

Referentie 1006

Algemene informatie

ENI nummer	02318780
Bouwjaar	1963
Scheepswerf	Deutsche Spandau, Berlijn
Levering Conditie	In Overleg

Afmetingen

Lengte	85.99
Breedte	8.99
Diepgang	2.83
Hoogte den	1.40
Kruiplijn zonder ballast	5.40
Kruiplijn met ballast	3.80

Laadvermogen

Tonnage maximaal	1.500
Tonnage op 2.50	1.260

Ruim / Beun

Ruim inhoud	2.100m ³
Afmetingen	58 x 7.50
Buikdenning	Staal, 10 mm
luikenwagen	Fabr. Blommaert, hydraulisch (gereviseerd)
Luikenkap	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 2021

Machinerieën

Hoofdmotoren	Mitsubishi, S12R CCR2 (uitlaat demper met voorbereiding), 1280 Pk, Bj. 2013
Keerkoppeling	Masson, Bj. 2013
Boegschroef Installatie	Fabr. van Ballegooy, 360° stuurrooster, 900 mm
Boegschroefmotor	Daf 400 Pk, Bj. 2009
Generator (1)	Hatz, 30 KvA, Bj. 2019
Generator (2)	Hatz, 25 KvA, Bj. 2016
Stuurwerk	Fabr. de Waal
Roeren	Fabr. Hitzler, 3 roeren

Tanks

Brandstof	20.000 liter / 2.000 liter
Smeerolie	500 liter
Drinkwater	10.000 liter
Vuilwater	Aanwezig
Ballastpomp	Fabr. Kalkman, 600m ³ /uur

Accomodatie

Woning Achterschip	Woonkamer met open keuken, 3 slaapkamers en badkamer (2018)
Woning Voorschip	Berging
Stuurhuis	Aluminium overzakbare bovenbouw op stalen onderbouw met hefkolom voor containers 3 hoog

Nautische Installatie

Radar	Swiss (2016)
VHF	2x Sailor
Piloot	Titan 650
Roer & Bochtanwijzing	Titan 500
Camera	Ja, 4x (waarvan 2 nachtcamera's)

Overige Gegevens

Straalbuis	Ja
Schroef	1.60 Ø, 4-blad
Radarmast voorschip	Aluminium telescoopmast
Radarmast achterschip	Beugel over stuurhut
Autokraan	Fabr. de Waal, 12 meter, 1.850 kg
Gezandstraald	Volledig gezandstraald aan het dek in 2011

Certificering

CvO (Scheepsattest)	2026 (24 uur vaart)
---------------------	---------------------

Recente vernieuwingen

2021	Fabr. Blommaert, Friese kap, revisie luikenwagen, plafond stuurhut
2020	Betimmering woning, licht accu's
2019	Fabr. Hatz, 30 Kva, Fabr. Kalkman ballastpomp, 600m ³ /uur, Alphantron kompas
2018	Elektriciteit deels vernieuwd achter machinekamer en gehele achterwoning
2016	Fabr. Hatz, 25 Kva, Fabr. Swiss radar
2013	Fabr. Mitsubishi 1280 Pk, Fabr. Masson keerkoppeling
1999	Vlak vernieuwd, laadvloer en denneboom



**Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van
verstreckte informatie**



