



Navires à moteur

Remacum

€ 1.650.000,00

Vendu sous réserve

Numéro de référence

Référence 1046

informations générales

ENI numéro	06002226
Année de construction	1987
Chantier de construction	Papenburg, Allemagne
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	100
Largeur	9.50
Tirant d'eau	3.16
Hauteur du Denbord	1.40
Tirant d'air	5.60
Tirant d'air avec Ballast	4.30



Grand Tonnage	2.056
Tonnage à 2 m 80	1.745
Tonnage à 2 m 50	1.486
Tonnage à 2 m 20	1.227

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.700m ³
Nombre De Câles	2
Nombre de TEU	105
Dimensions	36 mètre / 38 mètre
Plancher	Hardox 9mm, de 2020
Portique	Hydraulique / électrique (révision 2021)
Ecoutils	Friese kap

Machines

Moteur principal	Caterpillar 3512, 1.280 Cv, de 1999
Embrayage	Fabr. Masson RSD 601
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Veth, Système à 4 canaux
Moteur du propulseur d'étrave	Fabr. Daf, 350 Cv, de 2000
Générateur (1)	Fabr. Yanmar, 42 KvA, de 2020
Générateur (2)	Cummins, 52 KvA, de 2007
Conduite	Fabr. van der Velden, hydraulique
Gouvernaille	2x

Réservoirs

Carburant	45.000 litres / 2.080 litres
Huiles	1.600 litres
Huiles Usées	650 litres
Eau Pôtale	13.000 litres / 2.200 litres
Eau Usée	3.500 litres / 200 litres
Cûve à Ballast	Pic avant
Pompe de Ballast	Fabr. de Groot, Ballast-Jet 1.000m ³ /heure, Fabr. Demsi, 80m ³ /heure

Logement

Logement Derrière	Salon avec cuisine ouverte, 3 chambres, salle de bain avec baignoire et douche
Logement Devant	Salon de séjour avec cuisine ouverte, chambre à coucher, salle de bains
Timonerie	Superstructure en aluminium sur sous-structure en acier avec colonne de levage pour conteneurs 3 HC de hauteur

Installation Nautique

Radar	Radio Holland
VHF	2x Sailor RT2048
Pilote	Alphatron 650
Caméra	6x

Autres données

Hélice	Fabr. Lips, 4 lames
Treuille devant	Bain d'huile
Treuille derrière	Bain d'huile
Pieu (Spudpalen)	Fabr. IJsseltechniek, 9.80 / 8.70 mètre
Mât de Radar Devant	Fabr. Beerens, mât télescopique en aluminium, de 2022
Mât de Radar Derrière	Aluminium
Grue de voiture	Fabr. van Wijk 10 < > 16 mètre, 2.000 kg

Autre

Détails	Livré avec moteur principal révisé
---------	------------------------------------

Recente vernieuwingen

2022	Tube à réaction, tunnel doublé, hélice à 4 pales, mât radar à l'avant, panneau pupitre, caméras
2021	Grue automobile, grue à hayon de révision
2020	Poteaux, jet de lest, plancher Hardox 9mm, générateur, entrée intérieure (salon/cabine de pilotage)
2018	Cuisine, climatisation, fenêtres et portes

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies







