



Camions-citernes à moteur

Flottant

Sur demande

Numéro de référence

Référence 3000

informations générales

ENI numéro 02316487
Année de construction 1954
Chantier de construction Triton-Shiffswerft Duisburg, Allemagne
Condition de livraison En consultation

Dimensions

Longueur 67.06
Largeur 8.26
Tirant d'eau 2.56
Tirant d'air avec Ballast 4.20



Grand Tonnage 805.450

Cale / Beun / Tanks

Max. contenu 100%	630m ³
Revêtement	Sigma Phanguard
Système de tuyaux	Haut et bas en acier inoxydable de 8 pouces
Pompes de chargement / déchargement	Pompe à vers de jardin en bois / Type 2D 90/102

Machines

Moteur principal	Cummins, 811 Cv, de 2019 (intégré 2020)
Embrayage	Fabr. Reintjes WAF 364, de 2019 (intégré 2020)
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Ballegooy, 360° grille de contrôle
Moteur du propulseur d'étrave	DAF 1160, 300 Cv, de 2013 (reconditionné placé)
Générateur (1)	Fabr. John Deere Stamford, 40 KvA, de 2013
Générateur (2)	Fabr. John Deere Stamford, 40 KvA, de 2016
Générateur (3)	Yanmar Mecc Alte, 20 KvA

Réservoirs

Carburant	13.000 litres / 1.100 litres
Huiles	580 litres
Huiles Usées	200 litres
Eau Pôtale	6.000 litres
Eau Usée	200 litres

Logement

Logement Derrière	Salon, cuisine, salle de bains et 2 chambres
-------------------	--

Installation Nautique

Radar	Radio Holland RHRS 2014
VHF	2x Sailor 6248
Pilote	Radio Zeeland, Sigma 600 + 650
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Radio Zeeland, Sigma 500
Caméra	8x
GPS	Compass JRC JLR-21



Autres données

Hélice	4-blads, brons Ø 1.400 mm
Treuille devant	Fabr. Dijkvler, treuil à bain d'huile
Treuille derrière	Treuil électrique
Mât de Radar Devant	Fabr. Blommaert, de 2013
Grue de voiture	Fabr. Misti, 12 < > 15 meter, 2.000kg

Certification

CvO (Schiff-attest)	Valide jusqu'à 23-09-2027
---------------------	---------------------------

Recente vernieuwingen

2022	Fabr. de Waal, joints, nouvelle boîte de pilotage, nouveau gyrotol, pompe révisée, Compas GPS
2021	Mât arrière installé avec éclairage LED et projecteurs, pompe de lavage de pont. Logement : nouveau plancher avec chauffage au sol

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies







