Motorfrachtschiffe

Bella

Auf Anfrage

Referenznummer

Referenz	1041

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02314631
Baujahr	1958
Schiffswerft	C. Cassens, Emden (D)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	84.99
Breite	8.20
Tiefe	2.63
Höhe Denbord	1.40
Fixpunkt ohne ballast	4.70
Fixpunkt mit ballast	4.20

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.288
Tonnage zu 2.50	1.200

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.840m³
Anzahl Der Laderäume	1, Semibeun
Abmessungen	64 x 6.40
Raumboden	Stahl, 12 mm
Luken	Aluminium-Schiebeläden

Maschinenpark

Hauptmaschine	Deutz, type SBA 12 M 816 W, 807 Ps, Bj. 1992
Getriebe	Fabr. Reintjes, Type WAF 571
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Tiem, 360° Lenkungsgitter, Ø 680 mm
Bugstrahlruder motor	Fabr. Daf, Type 1160, 320 Ps
Generator (1)	Fabr. Hatz, 3M 41C, 25 KvA
Generator (2)	Fabr. Hatz 3M 41C, 25 KvA
Lekung	Fabr. de Waal, Hydraulik
Rühren	Fabr. de Waal, 1 Ruder

Tanks

Kraftstoff	13.400 Liter / 3.100 Liter
Schmieröl	397 Liter
Trinkwasser	11.500 Liter
Ballastpumpe	Fabr. Stork

Unterkunft

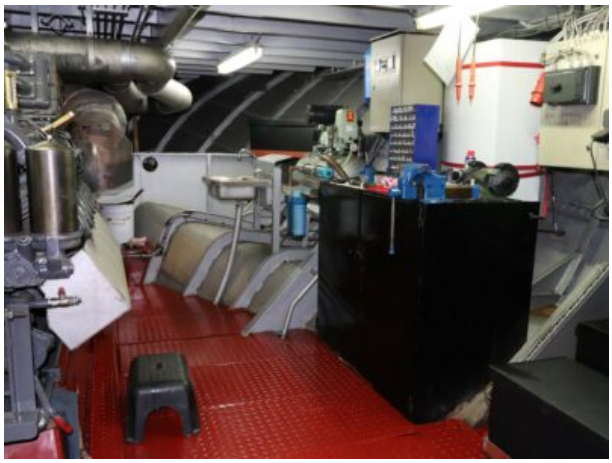
Wohnung Hinter	Zimmer mit offener Küche, Flur mit Treppe zum Steuerhaus, 3 Schlafzimmer, Badezimmer mit Dusche und WC
Wohnung Vorschiff	Küche mit Bett im Wohnzimmer, Bad mit Dusche und WC
Steuerhaus	Überhängender Aufbau aus Holz (Teakholz) mit Unterbau aus Stahl

Nautische Installation

Radar	Swiss
VHF	2x Sailor
Piloten	Eprom Electronica
Ruder- und Buganzeiger	Radio Zeeland Euro 300
GPS	Furuno

Schraube	Ø 1.250 mm
Ankerwinde vorschiff	Fabr. Liessen, Ölbad, Doppelkettenrad
Ankerwinde hintenschiff	Einzelne Kettenscheibe
Radarmast hinte schiff	Stahl mit Flügeln für die Beleuchtung, hinter dem Steuerhaus
Autokran	Fabr. Jooren 10 < > 14.75, 1.800 Kg

Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	2026

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen