



Schubverband Lauwrens Sr

Auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 4006

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02323437
Baujahr	1961
Schiffswerft	Neckarsulm / NSM te Amsterdam, Die Niederlande
Lieferzustand	In consultation

Maße

Länge	84.88
Breite	9.48
Tiefe	3.26
Höhle	3.50
Fixpunkt ohne ballast	5.25
Fixpunkt mit ballast	4.00



Maximale Tonnage	1.885
Tonnage zu 2.50	1.275

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.850m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	81
Raumboden	Stahl, 12 mm
Beun typ	Dubbelwandig
Luken	Fabr. Alcoa, Aluminium Schiebeläden, 12 Stück

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Deutz TBD 620 V8, 1.200 Ps, Bj. 2004
Getriebe 1	Fabr. Reintjes
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Verhaar, 360° Lenkgitter, Ø 1.000 mm
Bugstrahlrunder motor	Fabr. Daf, 430 Ps, CCR2, Bj. 2006
Generator (1)	Fabr. Hatz, 15 KvA
Generator (2)	Fabr. Deutz, 35 KvA
Generator (3)	Fabr. Mitsubishi, 30 KvA, Bj. 2018
Lekung	Fabr. Arco Hasselt, hydraulisch
Rühren	Fabr. Schilling, 2x Fischeschwanz

Tanks

Kraftstoff	19.000 Liter / 2.500 Liter
Schmieröl	250 Liter
Verschmutztes Öl	208 Liter
Trinkwasser	20.000 Liter / 3.000 Liter
Verschmutztes Wasser	700 Liter
Ballastpumpe	Fabr. van Oost, 450m ³ /hr, Bj. 2011

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 3 Schlafzimmer und Badzimmer mit Dusche und WC
Wohnung Vorschiff	Wohnzimmer mit offener Küche, 2 Schlafzimmer und Badzimmer
Steuerhaus	Fabr. van Wijk, Aluminium-Aufbau und Stahl-Aufbau auf Hubsäule für 3 hohe Container.

Nautische Installation

Radar	Alphatron JMA 608TC
VHF	3x Sailor
Piloten	Sigma line 500
Kamera	3x

Andere Daten

Schraube	5-Blatt CuNiAl, 4-Blatt Ersatzschraube
Ankerwinde vorschiff	Ölbad-Doppelkettenblatt mit Drahttrommel
Ankerwinde hinterschiff	Ölbad Einzelne Kettenscheibe mit Gewinderolle
Koppelwinden	2x handbetriebene Kupplungswinden im Vorschiff
Radarmast vor schiff	Aluminium-Teleskopmast mit LED-Beleuchtung
Autokran	Fabr. Wessels, 14 meter, 1.600 kg
Sandgestrahl	2016

Andere

Details	Push-Zertifikat bis zu 2500t insgesamt
---------	--

Recente vernieuwingen

2021	Badezimmer achtern, Abwassertank aus Edelstahl im Vorschiff, Hydrophor (Pumpe) im Achterschiff
2020	2x Hydrophore, Klimaanlagenunterkunft achtern
2019	Fabr. Verhaar 360° Bugstrahlrunder, Ø 1 mtr. Achterliche Ankerkette, neue Bunkerkühler
2016	Komplett sandgestrahl
2012	Fabr. van Wijk, Aluminium-Container-Hütte auf Doppelmast für drei hohe
2011	Überholung von Hauptmaschine, Laufbuchsen, Lagerschalen und Gebläse, Ballastjet 450 m ³ p/h
2008	Hauptunterkunft

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen





