



Bandes de liaison

Lauwrens Sr

Sur demande

Numéro de référence

Référence 4006

informations générales

ENI numéro 02323437
Année de construction 1961
Chantier de construction Neckarsulm / NSM te Amsterdam, Pays-Bas
Condition de livraison En consultation

Dimensions

Longueur 84.88
Largeur 9.48
Tirant d'eau 3.26
Coque 3.50
Tirant d'air 5.25
Tirant d'air avec Ballast 4.00



| | |
|------------------|-------|
| Grand Tonnage | 1.885 |
| Tonnage à 2 m 50 | 1.275 |

Cale / Beun / Tanks

| | |
|-----------------|---|
| Volume | 1.850m ³ |
| Nombre De Câles | 1 |
| Nombre de TEU | 81 |
| Plancher | Acier, 12 mm |
| Type de Beun | Double paroi |
| Ecoutils | Fabr. Alcoa, Volets coulissants en aluminium, 12 pièces |

Machines

| | |
|-------------------------------------|---|
| Moteur principal 1 | Deutz TBD 620 V8, 1.200 Hp, de 2004 |
| Embrayage 1 | Fabr. Reintjes |
| Installation du propulseur d'étrave | Fabr. Verhaar, grille de direction 360°, Ø 1.000 mm |
| Moteur du propulseur d'étrave | Fabr. Daf, 430 Hp, CCR2, de 2006 |
| Générateur (1) | Fabr. Hatz, 15 KvA |
| Générateur (2) | Fabr. Deutz, 35 KvA |
| Générateur (3) | Fabr. Mitsubishi, 30 KvA, de 2018 |
| Conduite | Fabr. Arco Hasselt, hydraulique |
| Gouvernaille | Fabr. Shilling, 2 queues de poisson |

Réservoirs

| | |
|------------------|---|
| Carburant | 19.000 litres / 2.500 litres |
| Huiles | 250 litres |
| Huiles Usées | 208 litres |
| Eau Pôtale | 20.000 litres / 3.000 litres |
| Eau Usée | 700 litres |
| Pompe de Ballast | Fabr. van Oost, 450m ³ /hr, de. 2011 |

Logement

| | |
|-------------------|---|
| Logement Derrière | Séjour avec cuisine ouverte, 3 chambres et salle de bain avec douche et toilettes |
| Logement Devant | Salle de séjour avec cuisine ouverte, 2 chambres et salle de bain |
| Timonerie | Fabr. van Wijk, superstructure en aluminium et superstructure en acier sur colonne de levage pour conteneurs de 3 hauteurs. |

Installation Nautique

| | |
|--------|---------------------|
| Radar | Alphatron JMA 608TC |
| VHF | 3x Sailor |
| Pilote | Sigma line 500 |
| Caméra | 3x |

Autres données

| | |
|-----------------------|--|
| Hélice | 5-lames CuNiAl, 4-lames vis de remplacement |
| Treuille devant | Poulie à double chaîne à bain d'huile avec tambour métallique |
| Treuille derrière | Disque à chaîne simple à bain d'huile avec rouleau fileté |
| Treuil d'accouplement | 2x treuil d'accouplement à commande manuelle à l'avant du navire |
| Mât de Radar Devant | Mât télescopique en aluminium avec éclairage LED |
| Grue de voiture | Fabr. Navires, 14 mètres, 1.600 kg |
| Sablé | 2016 |

Autre

| | |
|---------|--|
| Détails | Certificat de poussée jusqu'à 2500t au total |
|---------|--|

Recente vernieuwingen

| | |
|------|---|
| 2021 | Salle de bain à l'arrière, réservoir en acier inoxydable à l'avant, hydrophore (pompe) à l'arrière. |
| 2020 | 2x Hydrophore, maison de conditionnement d'air à l'arrière du navire |
| 2019 | Fabr. Propulseur d'étrave Verhaar 360°, Ø 1 mtr. Chaîne d'ancre arrière, nouveaux refroidisseurs de soute. |
| 2016 | Entièrement sablé |
| 2012 | Fabr. van Wijk, cabane en conteneur en aluminium sur double poteau pour trois hauts |
| 2011 | Révision du moteur principal, des chemises, des coussinets et de la soufflante, Ballastjet 450 m ³ p/h |
| 2008 | Maison principale |

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies





