



## Motorfrachtschiffe

### Julien

€ 1.999.500,00

Neu

### Referenznummer

Referenz 1088

### allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02320761
Baujahr	1992
Schiffswerft	Ceske Lodenice bei Melnik, Tschechische Republik De Waal in Werkendam (die Niederlande)
Lieferzustand	In Absprache

### Maße

Länge	109.96
Breite	11.40
Tiefe	3.25
Höhle	3.55
Fixpunkt ohne ballast	6.60



Maximale Tonnage	2.821,299
Tonnage zu 2.50	1.941
Tonnage zu 2.20	1.592

## Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	3.300 m <sup>3</sup>
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	208
Abmessungen	80 x 10.10 m
Raumboden	Fabr. Hoogerwaard, Stahl 12 mm, stahl 52, Bj. 2023
Beun Inhalt	Doppelwandig

## Maschinenpark

Hauptmaschine 1	ABC 6 MDZC 800 173A, 1502 Ps, Bj. 1992 (Revision 2007)
Getriebe 1	Fabr. Masson RSL 1250, Bj. 1992
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Verhaar, 4-Kanal-System, 360° Steuergitter, Ø 1.200 mm
Bugstrahlruder motor	Scania DSI 1450, 480 Ps (komplett überarbeitet Oktober 2023)
Generator (1)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, Bj. 2022
Generator (2)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, Bj. 2022
Lekung	Fabr. de Waal, Hydraulisch
Rühren	2x Balance Ruder, Bj. 2022

## Tanks

Kraftstoff	50.000 Liter / 6.000 Liter
Schmieröl	3.500 Liter / 1.000 Liter
Verschmutztes Öl	1.000 Liter
Trinkwasser	5.000 Liter / 4.000 Liter
Verschmutztes Wasser	6.000 Liter / 2.500 Liter

## Unterkunft

Wohnung Hinter	Zimmer, Küche, 3 Schlafzimmer, Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Zimmer, Küche, Schlafzimmer, Badezimmer
Steuerhaus	Aluminium-Aufbau auf Stahl-Unterbau auf Hubsäule

## Nautische Installation

Radar	Radio Holland RHRS 2005 RC
VHF	2x Sailor 2648, 1x Sailor 2048
Piloten	Radio Holland, Sigma 650
Ruder- und Buganzeiger	Radio Holland, Sigma 500
Kamera	Seitenspiegel
GPS	Furuno GPS WAAS navigator



Schraube	CuNiAl 5-Blatt, Ø 1.700 mm
Ankerwinde vorschiff	Ölbadwinde mit 2 Kettenscheiben und 2 Schärköpfen
Ankerwinde hinterschiff	Ölbadwinde mit Kettenzug und Geschoskopf
Ankerpfahlen	Fabr. Leeuwestein, 7 Meter
Radarmast vor schiff	Aluminium-Klappmast
Autokran	Fabr. de Waal, 1.500 Kg, Bj. 1992

## Zertifizierung

CvO (Schiffsattest) 14-01-2029

## Recente vernieuwingen

2023	Neuer Stahlboden
2022	Überholung der Steuerung, Erneuerung beider Ruder und Einbau von 2 neuen Generatoren
2021	Schubdüsenachse erneuert

**Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen**







