



Navires à moteur

Julien

€ 1.999.500,00

Nouveau

Numéro de référence

Référence 1088

informations générales

ENI numéro	02320761
Année de construction	1992
Chantier de construction	Ceske Lodenice à Melnik, République tchèque
Chantier De Finition	De Waal à Werkendam (Pays-Bas)
Condition de livraison	En consulation

Dimensions

Longueur	109.96
Largeur	11.40
Tirant d'eau	3.25
Coque	3.55
Tirant d'air	6.60



Grand Tonnage	2.821,299
Tonnage à 2 m 50	1.941
Tonnage à 2 m 20	1.592

Cale / Beun / Tanks

Volume	3.300 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	208
Dimensions	80 x 10.10 m
Plancher	Fabr. Hoogerwaard, acier 12 mm, acier 52, de 2023
Beun Contenu	Double paroi

Machines

Moteur principal 1	ABC 6 MDZC 800 173A, 1502 Cv, de 1992 (révision 2007)
Embrayage 1	Fabr. Masson RSL 1250, de 1992
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Verhaar, système à 4 canaux, 360° grille de contrôle, Ø 1.200 mm
Moteur du propulseur d'étrave	Scania DSI 1450, 480 Cv (révision complète en octobre 2023)
Générateur (1)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, de 2022
Générateur (2)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, de 2022
Conduite	Fabr. de Waal, hydraulique
Gouvernaille	2x gouvernails équilibrés, de 2022

Réservoirs

Carburant	50.000 litres / 6.000 litres
Huiles	3.500 litres / 1.000 litres
Huiles Usées	1.000 litres
Eau Pôtale	5.000 litres / 4.000 litres
Eau Usée	6.000 litres / 2.500 litres

Logement

Logement Derrière	Salon, cuisine, 3 chambres, salle de bain
Logement Devant	Salon, cuisine, chambre, salle de bain
Timonerie	Superstructure en aluminium sur sous-structure en acier sur colonne de levage



Installation Nautique

Radar	Radio Holland RHRS 2005 RC
VHF	2x Sailor 2648, 1x Sailor 2048
Pilote	Radio Holland, Sigma 650
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Radio Holland, Sigma 500
Caméra	Rétroviseurs latéraux
GPS	Navigateur Furuno GPS WAAS

Autres données

Hélice	CuNiAl 5-lames, Ø 1.700 mm
Treuille devant	Treuil à bain d'huile avec 2 disques à chaîne et 2 têtes d'ourdissage
Treuille derrière	Treuil à bain d'huile avec poulie à chaîne et tête d'histoire
Pieu (Spudpalen)	Fabr. Leeuwestein, 7 mètres
Mât de Radar Devant	Mât pliant en aluminium
Grue de voiture	Fabr. de Waal, 1.500 Kg, de 1992

Certification

CvO (Schiff-attest)	14-01-2029
---------------------	------------

Recente vernieuwingen

2023	Nouveau plancher en acier
2022	La direction a été révisée, les deux gouvernails ont été remplacés et deux nouveaux générateurs ont été installés
2021	Renouvellement de l'arbre du propulseur

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies







