



Motorfrachtschiffe

Burya

€ 2.195.000,00

Neu

Referenznummer

Referenz 1087

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02322286
Baujahr	1995
Schiffswerft	Ceske Lodenice Usti, Tschechische Republik De Gerlien van Tiem in Druten (Niederlande)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	105
Breite	10.48
Tiefe	3.17
Höhle	3.20
Höhe Denbord	1.40
Fixpunkt ohne ballast	5.50
Fixpunkt mit ballast	4.00

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	2.305
Tonnage zu 2.80	1.921
Tonnage zu 2.50	1.612
Tonnage zu 2.20	1.307

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	2.850 m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	144
Abmessungen	75.50 x 8.33 m
Raumboden	Stahl
Lukenkran	Fabr. Blommaert, Bj. 2017
Luken	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 2017

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Caterpillar 3512C, 1835 Ps, CCRII, Bj. 2019
Getriebe 1	Fabr. Reintjes, Bj. 2019
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Tiem, 360° Steuergitter, Ø 1.400 mm
Bugstrahlruder motor	Caterpillar, 610 Ps, CCRII, Bj. 2017
Generator (1)	Perkins, 50 KvA
Generator (2)	John Deere, 50 KvA, Bj. 2014
Lekung	Fabr. van der Velden, hydraulisch
Rühren	2x

Tanks

Kraftstoff	41.750 Liter / 4.000 Liter
Schmieröl	1.450 Liter / 1.100 Liter
Trinkwasser	10.000 Liter / 5.000 Liter
Verschmutztes Wasser	1.000 Liter
Ballastpumpe	Ballaststrahl 450m ³ /h

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 4 Schlafzimmer, Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Wohnzimmer, Küche, 2 Schlafzimmer, Badezimmer
Steuerhaus	Fabr. EBR, Aluminium-Aufbau auf Stahl-Unterbau mit Doppelbrücke auf Hubsäule

Nautische Installation

Radar	2x Swiss
VHF	3x Sailor
Piloten	Sigma combi 650
Ruder- und Buganzeiger	Sigma 300

Andere Daten

Düsen	Fabr. Promac
Schraube	Fabr. Promarin, CuNiAl Ø 1.700 mm
Ankerwinde vorschiff	Ölbad mit Drahttrommel
Ankerwinde hintenschiff	Ölbad
Ankerpfählen	Fabr. van Tiem, 2x 9.80 Meter, Bj. 2019
Radarmast vor schiff	Fabr. Blommaert
Radarmast hinte schiff	Fabr. Blommaert, Bj. 2018
Autokran	Fabr. Misti, 17.50 < > 22 Meter, 2.500 Kg, Bj. 2016

Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	2028
Klassifizierungsgesellschaft	NBKB
t	

Recente vernieuwingen

2023	AIS installiert
2019	Hauptmotor erneuert (Caterpillar), Rückwärtsgangkupplung erneuert und 2x neue Spudstangen
2017	Bugstrahlrudermotor und Lukendeckel mit hydraulischem Lukenkran erneuert
2016	Neuer Autokran installiert
2014	Aufbau Steuerhaus erneuert, Bugkabine komplett neu verkleidet und neuer Generator installiert

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen



