



Navires à moteur

Burya

€ 2.195.000,00

Nouveau

Numéro de référence

Référence 1087

informations générales

ENI numéro	02322286
Année de construction	1995
Chantier de construction	Ceske Lodenice Usti, République tchèque
Chantier De Finition	De Gerlien van Tiem in Druten (Pays-Bas)
Condition de livraison	En consulation

Dimensions

Longueur	105
Largeur	10.48
Tirant d'eau	3.17
Coque	3.20
Hauteur du Denbord	1.40
Tirant d'air	5.50
Tirant d'air avec Ballast	4.00

Capacité de chargement

Grand Tonnage	2.305
Tonnage à 2 m 80	1.921
Tonnage à 2 m 50	1.612
Tonnage à 2 m 20	1.307

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.850 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	144
Dimensions	75.50 x 8.33 m
Plancher	Acier
Portique	Fabr. Blommaert, de 2017
Ecouteils	Fabr. Blommaert, Friese kap, de 2017

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar 3512C, 1835 Cv, CCRII, de 2019
Embrayage 1	Fabr. Reintjes, de 2019
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Tiem, 360° grille de contrôle, Ø 1.400 mm
Moteur du propulseur d'étrave	Caterpillar, 610 Cv, CCRII, de 2017
Générateur (1)	Perkins, 50 KvA
Générateur (2)	John Deere, 50 KvA, de 2014
Conduite	Fabr. van der Velden, hydraulique
Gouvernaille	2x

Réservoirs

Carburant	41.750 litres / 4.000 litres
Huiles	1.450 litres / 1.100 litres
Eau Pôtale	10.000 litres / 5.000 litres
Eau Usée	1.000 litres
Pompe de Ballast	Jet de ballast 450m ³ /h

Logement

Logement Derrière	Salon avec cuisine ouverte, 4 chambres, salle de bains
Logement Devant	Salon, cuisine, 2 chambres, salle de bain
Timonerie	Fabr. EBR, superstructure en aluminium sur sous-structure en acier avec pont double sur colonne de levage

Installation Nautique

Radar	2x Swiss
VHF	3x Sailor
Pilote	Sigma combi 650
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Sigma 300

Autres données

Buse	Fabr. Promac
Hélice	Fabr. Promarin, CuNiAl Ø 1.700 mm
Treuille devant	Bain d'huile avec tambour métallique
Treuille derière	Bain d'huile
Pieu (Spudpalen)	Fabr. van Tiem, 2x 9.80 mètres, de 2019
Mât de Radar Devant	Fabr. Blommaert
Mât de Radar Derière	Fabr. Blommaert, de 2018
Grue de voiture	Fabr. Misti, 17.50 < > 22 mètres, 2.500 Kg, de 2016

Certification

CvO (Schiff-attest)	2028
Bureau de classification	NBKB

Recente vernieuwingen

2023	AIS installé
2019	Moteur principal renouvelé (Caterpillar), embrayage de marche arrière renouvelé et 2 nouveaux poteaux à spud
2017	Moteur du propulseur d'étrave et panneau d'écouille avec grue hydraulique renouvelée
2016	Installation d'une nouvelle grue pour voitures
2014	Superstructure timonerie rénovée, cabine avant entièrement recouverte de nouveaux panneaux et installation d'un nouveau générateur

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies



