



## Motorvrachtschepen

### Julien

€ 1.999.500,00

Nieuw

### Referentienummer

Referentie 1088

### Algemene informatie

ENI nummer	02320761
Bouwjaar	1992
Scheepswerf	Ceske Lodenice te Melnik, Tsjechië
Afbouwwerf	De Waal te Werkendam (Nederland)
Levering Conditie	In Overleg

### Afmetingen

Lengte	109.96
Breedte	11.40
Diepgang	3.25
Holte	3.55
Kruiplijn zonder ballast	6.60



Tonnage maximaal	2.821,299
Tonnage op 2.50	1.941
Tonnage op 2.20	1.592

## Ruim / Beun / Tanks

Ruiminhoud	3.300 m <sup>3</sup>
Aantal Ruimen	1
Aantal Teu	208
Afmetingen	80 x 10.10 m
Buikdenning	Fabr. Hoogerwaard, staal 12 mm, staal 52, Bj. 2023
Beun Inhoud	Dubbelwandig

## Machinerieën

Hoofdmotoren 1	ABC 6 MDZC 800 173A, 1502 Pk, Bj. 1992 (revisie 2007)
Keerkoppeling 1	Fabr. Masson RSL 1250, Bj. 1992
Boegschroef Installatie	Fabr. Verhaar, 4-kanalen systeem, 360° stuurrooster, Ø 1.200 mm
Boegschroefmotor	Scania DSI 1450, 480 Pk (compleet gereviseerd oktober 2023)
Generator (1)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, Bj. 2022
Generator (2)	Fabr. JBC, 45 KvA, Stage V, Bj. 2022
Stuurwerk	Fabr. de Waal, hydraulisch
Roeren	2x Balansroeren, Bj. 2022

## Tanks

Brandstof	50.000 liter / 6.000 liter
Smeerolie	3.500 liter / 1.000 liter
Vuile olie	1.000 liter
Drinkwater	5.000 liter / 4.000 liter
Vuilwater	6.000 liter / 2.500 liter

## Accomodatie

Woning Achterschip	Kamer, keuken, 3 slaapkamers, badkamer
Woning Voorschip	Kamer, keuken, slaapkamer, badkamer
Stuurhuis	Aluminium overzakkbare bovenbouw op stalen onderbouw op hefkolom



## Nautische Installatie

Radar	Radio Holland RHRS 2005 RC
VHF	2x Sailor 2648, 1x Sailor 2048
Piloot	Radio Holland, Sigma 650
Roer & Bochtaanwijzing	Radio Holland, Sigma 500
Camera	Zijspiegels
GPS	Furuno GPS WAAS navigator

## Overige Gegevens

Schroef	CuNiAl 5-blads, Ø 1.700 mm
Ankerlier voorschip	Oliebadlier met 2 kettingschijven en 2 verhaalkoppen
Ankerlier achterschip	Oliebadlier met kettingschijf en verhaalkop
Spudpalen	Fabr. Leeuwestein, 7 meter
Radarmast voorschip	Aluminium klapmast
Autokraan	Fabr. de Waal, 1.500 Kg, Bj. 1992

## Certificering

CvO (Scheepsattest)	14-01-2029
---------------------	------------

## Recente vernieuwingen

2023	Nieuwe stalen vloer
2022	Stuurwerk gereviseerd, beide roeren vernieuwd en 2 nieuwe generatoren geplaatst
2021	As van de boegschroef vernieuwd

**Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie**







