



Motorvrachtschepen

Burya

€ 2.195.000,00

Nieuw

Referentienummer

Referentie 1087

Algemene informatie

| | |
|-------------------|---|
| ENI nummer | 02322286 |
| Bouwjaar | 1995 |
| Scheepswerf | Ceske Lodenice Usti, Tsjechië |
| Afbouwwerf | De Gerlien van Tiem in Druten (Nederland) |
| Levering Conditie | In Overleg |

Afmetingen

| | |
|--------------------------|-------|
| Lengte | 105 |
| Breedte | 10.48 |
| Diepgang | 3.17 |
| Holte | 3.20 |
| Hoogte den | 1.40 |
| Kruiplijn zonder ballast | 5.50 |
| Kruiplijn met ballast | 4.00 |

Laadvermogen

| | |
|------------------|-------|
| Tonnage maximaal | 2.305 |
| Tonnage op 2.80 | 1.921 |
| Tonnage op 2.50 | 1.612 |
| Tonnage op 2.20 | 1.307 |

Ruim / Beun / Tanks

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Ruiminhoud | 2.850 m ³ |
| Aantal Ruimen | 1 |
| Aantal Teu | 144 |
| Afmetingen | 75.50 x 8.33 m |
| Buikdenning | Staal |
| luikenwagen | Fabr. Blommaert, Bj. 2017 |
| Luikenkap | Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 2017 |

Machinerieën

| | |
|-------------------------|---|
| Hoofdmotoren 1 | Caterpillar 3512C, 1835 Pk, CCRII, Bj. 2019 |
| Keerkoppeling 1 | Fabr. Reintjes, Bj. 2019 |
| Boegschroef Installatie | Fabr. van Tiem, 360° stuurrooster, Ø 1.400 mm |
| Boegschroefmotor | Caterpillar, 610 Pk, CCRII, Bj. 2017 |
| Generator (1) | Perkins, 50 KvA |
| Generator (2) | John Deere, 50 KvA, Bj. 2014 |
| Stuurwerk | Fabr. van der Velden, hydraulisch |
| Roeren | 2x |

Tanks

| | |
|-------------|---------------------------------|
| Brandstof | 41.750 liter / 4.000 liter |
| Smeerolie | 1.450 liter / 1.100 liter |
| Drinkwater | 10.000 liter / 5.000 liter |
| Vuilwater | 1.000 liter |
| Ballastpomp | Ballastjet 450m ³ /u |

Accomodatie

| | |
|--------------------|--|
| Woning Achterschip | Woonkamer met open keuken, 4 slaapkamers, badkamer |
| Woning Voorschip | Woonkamer, keuken, 2 slaapkamers, badkamer |
| Stuurhuis | Fabr. EBR, aluminium overzakkbare bovenbouw op stalen onderbouw met dubbele brug op hefkolom |

Nautische Installatie

| | |
|------------------------|-----------------|
| Radar | 2x Swiss |
| VHF | 3x Sailor |
| Piloot | Sigma combi 650 |
| Roer & Bochtaanwijzing | Sigma 300 |

Overige Gegevens

| | |
|-----------------------|---|
| Straalbuis | Fabr. Promac |
| Schroef | Fabr. Promarin, CuNiAl Ø 1.700 mm |
| Ankerlier voorschip | Oliebad met draadtrommel |
| Ankerlier achterschip | Oliebad |
| Spudpalen | Fabr. van Tiem, 2x 9.80 meter, Bj. 2019 |
| Radarmast voorschip | Fabr. Blommaert |
| Radarmast achterschip | Fabr. Blommaert, Bj. 2018 |
| Autokraan | Fabr. Misti, 17.50 < > 22 meter, 2.500 Kg, Bj. 2016 |

Certificering

| | |
|---------------------|------|
| CvO (Scheepsattest) | 2028 |
| Classificatiebureau | NBKB |

Recente vernieuwingen

| | |
|------|---|
| 2023 | AIS geplaatst |
| 2019 | Hoofdmotor vernieuwd (Caterpillar), keerkoppeling vernieuwd en 2x nieuwe spudpalen |
| 2017 | Boegschroefmotor en luikenkap met hydraulische luikenwagen vernieuwd |
| 2016 | Nieuwe autokraan geplaatst |
| 2014 | Bovenbouw stuurhut vernieuwd, voorwoning compleet nieuw betimmerd en nieuwe generator geplaatst |

Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie



