



**Navires à moteur**

**Micento**

**Sur demande**

**Nouveau**

**Numéro de référence**

Référence

1085

**informations générales**

ENI numéro	04012530
Année de construction	1971
Chantier de construction	Friedrich Rasche, Uffeln-Vlotho (Allemagne)
Chantier De Finition	Friedrich Rasche, Uffeln-Vlotho (Allemagne)
Condition de livraison	En consulation



## Dimensions

Longueur	80
Largeur	9.50
Tirant d'eau	2.95
Hauteur du Denbord	750 mm
Tirant d'air	4.75
Tirant d'air avec Ballast	3.75

## Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.531,513
Tonnage à 2 m 80	1.424,803
Tonnage à 2 m 50	1.212,601
Tonnage à 2 m 20	1.002,156

## Cale / Beun / Tanks

Volume	1.670 m <sup>3</sup>
Nombre De Câles	1
Dimensions	55.50 x 7.45 m
Plancher	Acier, 10 mm, de 2012
Portique	Fabr. Instalho, électrique/hydraulique
Ecoutils	Aluminium

## Machines

Moteur principal 1	Fabr. Caterpillar 3508C, 1065 Cv, CCR2, de 2019
Embrayage 1	Fabr. Masson, de 2020
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. de Gerlien - van Tiem, 360° grille de contrôle, Ø 850 mm
Moteur du propulseur d'étrave	DAF 1160, 260 Cv
Générateur (1)	Fabr. Deutz, 20 KvA, de 2001
Générateur (2)	Fabr. Yanmar, 35 KvA, CCR2, de 2018
Conduite	Fabr. de Waal, Stuwa, électrique / hydraulique
Gouvernaille	2x gouvernails à balancier suspendus

## Réservoirs

Carburant	19.658 litres / 975 litres
Huiles Usées	600 litres
Eau Pôtale	4.000 litres / 3.500 litres
Eau Usée	50 litres
Pompe de Ballast	Fabr. Veth, jet de ballast, 1.000 m <sup>3</sup> /h, de 2023

Logement Derrière  
Logement Devant  
Timonerie

Salon, cuisine, 2 chambres, salle de bain  
Salon, cuisine, chambre, salle de bain  
Fabr. Wessels, superstructure en aluminium en porte-à-faux sur une sous-structure en panneaux d'acier, de 2021

## Installation Nautique

Radar	Alphatron JRC 611, de 2022
VHF	2x Sailor
Pilote	Radio Zeeland, Thor 500 pilote combi, de 2021
GPS	JRC

## Autres données

Buse	de 2005
Hélice	CuNiAl, 5-lames
Treuille devant	Fabr. Friedrich Rache, treuil à pompe à huile à double disque avec 2 têtes d'étage
Treuille derrière	Fabr. Friedrich Rache, treuil à immersion d'huile monodisque avec tête à 1 étage
Mât de Radar Devant	Fabr. Beerens, mât télescopique
Mât de Radar Derrière	Hydraulique et fixé sur le pont
Grue de voiture	Fabr. Büter, 12 < > 17.50 mètres, 2.000 Kg, de 2005

## Autre

Détails	Très rénové ces dernières années !!! Une nouvelle colonne de levage avec électricité sera installée en 2024 !!!
---------	---

## Recente vernieuwingen

2024	Installation d'une timonerie en acier inoxydable
2023	Nouveau compas Alphatron 3 sphères, nouveau jet de ballast 1.000 m <sup>3</sup> (Veth), logements à l'arrière et timonerie équipés d'air conditionné, nouvel interphone tout autour, nouvelle unité hydraulique timonerie placée, nouveau mât hydraulique de 8 mètres de long placé à l'avant
2022	Hélice de tête partiellement révisée, nouvel arbre d'hélice, nouvelle hélice, grille de direction à 360° renouvelée, nouvel appareil à gouverner, gouvernails retailés, nouveau réservoir de stockage et nouvelle pompe installés
2021	Modernisation des emménagements avant et arrière, remplacement du pilote combiné et de l'indicateur de virage et de gouvernail, installation d'un nouveau refroidisseur de soute
2020	Mise en service du moteur principal



2018

Générateur Yanmar 35 KvA installé

---

**Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies**







