



**Navires à moteur**

**Empresa**

**Sur demande**

**Numéro de référence**

Référence

1072



ENI numéro	02313462
Année de construction	1980
Chantier de construction	Chr. Ruthof, Mainz-Kastel (Allemagne)
Chantier De Finition	Chr. Ruthof, Mainz-Kastel (Allemagne)
Condition de livraison	En consulation

## Dimensions

Longueur	63
Largeur	7.15
Tirant d'eau	2.79
Coque	2.83
Hauteur du Denbord	1.20
Tirant d'air	5.05
Tirant d'air avec Ballast	4.50

## Capacité de chargement

Grand Tonnage	760
Tonnage à 2 m 80	760
Tonnage à 2 m 50	645
Tonnage à 2 m 20	528

## Cale / Beun / Tanks

Volume	1.050 m <sup>3</sup>
Nombre De Câles	1
Dimensions	42.50 x 5.71 m
Plancher	10 mm acier + canal de sable
Portique	Fabr. Blommaert, de 2019

## Machines

Moteur principal 1	Caterpillar C18, 600 Cv, CCR2, de 2012
Embrayage 1	ZF
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Ballegooy, 360° grille de contrôle
Moteur du propulseur d'étrave	DAF, 350 Cv, de 2018
Générateur (1)	Perkins, 18.5 KvA, de 2013
Générateur (2)	Perkins, 12.5 KvA, de 2013
Conduite	Hydraulique
Gouvernaille	1x Becker

## Réservoirs

Carburant	2x 6.000 litres / 350 litres (transfert de l'arrière)
Huiles Usées	200 litres
Eau Pôtale	7.000 litres / 3.000 litres

## Logement

Logement Derrière	Cuisine, salon, 3 chambres, salle de bains
Logement Devant	Stockage
Timonerie	Superstructure en aluminium

## Installation Nautique

Radar	RHRS 2014, de 2020
VHF	2x Sailor
Pilote	Titan 500, de 2019
GPS	Furuno

## Autres données

Hélice	4-lames, 1.450 mm
Treuille devant	Bain d'huile
Treuille derrière	Treuil électrique à câble
Treuils d'accouplement	2 avec Dyneema (avant)
Mât de Radar Derrière	Support d'antenne avec radar
Grue de voiture	Fabr. Lagendijk, 10 < > 15 mètres 1.500 Kg

## Certification

CvO (Schiff-attest)	21-03-2025
---------------------	------------

## Recente vernieuwingen

2023	Plomb d'écho et lavage de pont à l'arrière renouvelé
2022	Installation de climatiseurs
2020	Radar renouvelé
2019	Pilote, couvercle de la trappe renouvelé
2018	Renouvellement du moteur de l'hélice
1980	Le navire arrière date de 1934, le navire central et le navire avant datent de 1980

**Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies**







