



Motorfrachtschiffe

Cheyenne

€ 3.295.000,00

Neu

Referenznummer

Referenz

1084

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02337810
Baujahr	2018
Schiffswerft	GS Yard, Waterhuizen (Die Niederlande)
	GS Yard, Waterhuizen (Die Niederlande)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	109.52
Breite	11.45
Tiefe	3.22
Höhe Denbord	1.13 m
Fixpunkt ohne ballast	5.55

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	2.878,601
------------------	-----------

Laderäume / Beun / Tanks

Raumboden	Stahl
Lukenkran	Fabr. Blommaert, hydraulisch, Bj. 2019
Luken	Friese kap

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Volvo Penta D16-MH, 749 Ps, CCR2, Bj. 2018
Getriebe 1	Reintjes, WAF 364, Bj. 2018
Hauptmaschine 2	Volvo Penta D16-MH, 749 Ps, CCR2, Bj. 2018
Getriebe 2	Reintjes, WAF 364, Bj. 2018
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Verhaar, 4-Kanal-System, Ø 1.200 mm, Bj. 2018
Bugstrahlruder motor	Volvo Penta, 749 Ps, CCR2, Bj. 2018
Generator (1)	Fabr. John Deere, 60 KvA, CCR2, Bj. 2018
Generator (2)	Fabr. John Deere, 60 KvA, CCR2, Bj. 2018
Lekung	Fabr. van der Velden, hydraulisch
Rühren	2x Balance-Ruder

Unterkunft

Wohnung Hinter	Offene Küche, Wohnzimmer, 2 Schlafzimmer, Badezimmer. Steuermannshaus: Offene Küche, Wohnzimmer, 3 Schlafzimmer, Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Lagerung
Steuerhaus	Fabr. van Wijk, Aluminium-Aufbau mit Stahl-Unterbau auf Hubsäule



Nautische Installation

Radar	2x Swiss
VHF	3x Raymarine
Piloten	EMS, Titan 650
Ruder- und Buganzeiger	EMS, Titan 500
Kamera	3x
GPS	Periskal

Andere Daten

Schraube	5-Blatt, CuNiAl, Ø 1.550 mm, Bj. 2019
Ankerwinde vorschiff	Fabr. Nautical, Doppelscheiben-Ölbadwinde
Ankerwinde hintenschiff	Ein-Draht-Ölbadwinde
Radarmast vor schiff	Fabr, Blommaert, hydraulisch
Autokran	Fabr. van Wijk, 13.5 < > 19.5 Meter, 2.000 Kg, Bj. 2018

Andere

Details	2019 in Betrieb: Bugstrahlruderanlage, Bugstrahlrudermotor, Hauptmaschinen, Umkehrgetriebe, Generatoren
---------	---

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen













