



Motorfrachtschiffe

Merenzo

Auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 1069

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	06003810
Baujahr	1979
Schiffswerft	Ruijtenberg Shipyard, Raamsdonkveer (Die Niederlande) Ruijtenberg Shipyard, Raamsdonkveer (Die Niederlande)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	80
Breite	8.26
Tiefe	2.75
Höhe Denbord	1.50
Fixpunkt ohne ballast	4.80
Fixpunkt mit ballast	4.00

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.288
Tonnage zu 2.50	1.100
Tonnage zu 2.20	950

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.650 m ³
Anzahl Der Laderäume	2
Abmessungen	1x 33.5 / 1x 22.5 m
Rauboden	Stahl, 12 mm
Luken	Schiebeläden

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Caterpillar 3412D, 860 Ps, Bj. 2007
Getriebe 1	Reintjes
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Wijk, 4-Kanal-System
Bugstrahlruder motor	DAF, 315 Ps, Bj. 2019
Generator (1)	Hatz, 17 KvA, Bj. 2021
Generator (2)	Hatz, 25 KvA, Bj. 2019
Lekung	Fabr. van der Velden
Rühren	1

Tanks

Kraftstoff	18.000 Liter / 1.500 Liter
Schmieröl	200 Liter / 200 Liter
Trinkwasser	6.000 Liter
Ballastpumpe	Fabr. van Oost, Ballaststrahl, 360 m ³ /s, Bj. 2019

Unterkunft

Wohnung Hinter	Küche, Wohnzimmer, 3 Schlafzimmer, Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Lagerung
Steuerhaus	Fabr. Bernaerts, Bj. 2023



Radar	Radio Holland
VHF	2x Sailor
Piloten	Sigma 600
Ruder- und Buganzeiger	Sigma 500
GPS	Tresco mit Trackpilot

Andere Daten

Schraube	CuNiAl, 5-Blatt, Ø 1.350 mm
Ankerwinde vorschiff	Fabr. van Lier
Ankerwinde hintenschiff	Fabr. van Lier
Radarmast vor schiff	Teleskop
Autokran	Fabr. Misti, 12 < > 18 Meter, 2.000 Kg

Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	10-10-2024
Klassifizierungsgesellschaft Euroclass	
t	

Recente vernieuwingen

2023	Steuerhaus erneuert
2022	Kabine erneuert
2021	Neuer Generator, Autokran, Radar
2019	Bugstrahlruder, Ballastpumpe, neue Generator

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen





