



Motorfrachtschiffe

Selonia

Auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 1068

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	06003095
Baujahr	1958
Schiffswerft	Ewald Beringhausen, Duisburg (Deutschland)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	69.90
Breite	7.08
Tiefe	2.71
Höhe Denbord	1.40
Fixpunkt mit ballast	4.00



Maximale Tonnage	888.972
Tonnage zu 2.50	791.530
Tonnage zu 2.20	653.425

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.120 m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	28
Raumboden	Stahl, 8mm, Bj. 2018
Lukenkran	Fabr. Blommaert, Bj. 2009
Luken	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 2009

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Yanmar 6AYM-WST 2436, 660 Ps, CCR2, Bj. 2013
Getriebe 1	Yanmar YX-180L-1, Bj. 2013
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Tiem, 360° Steuergitter
Bugstrahlruder motor	DAF 1160, 300 Ps (Kopfrevision)
Generator (1)	Yanmar 3MGTA, 17 KvA, CCR2, Bj. 2013
Generator (2)	Deutz, 30 KvA
Lekung	Hydraulisch
Rühren	2x

Tanks

Kraftstoff	19.500 Liter / 1.000 Liter
Schmieröl	500 Liter
Trinkwasser	4.500 Liter / 300 Liter
Ballastpumpe	100 t/s

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 2 Schlafzimmer, Bad
Wohnung Vorschiff	Lagerung
Steuerhaus	Fabr. Bernaerts, Aluminium-Rohraufbau auf Stahlunterbau auf Hubsäule, Bj. 2020

Nautische Installation

Radar	RHRS, Bj. 2005
VHF	3x
Piloten	Titan 500
Kamera	3x



Schraube	4-Blatt, Ø 1.400 mm
Ankerwinde vorschiff	Ölbad, elektrisch
Ankerwinde hinterschiff	Elektrisch
Radarmast vor schiff	Fabr. Tinnemans, Teleskop
Autokran	Fabr. Wemmer, 12.50 Meter, 1.500 Kg, Bj. 2002

Zertifizierung

CvO (Schiffsattest) 25-04-2032

Recente vernieuwingen

2020	Steuerhaus
2018	Stahlboden erneuert
2013	Hauptmaschine, getriebe, Generator
2009	Luken und Lukenkran

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen





