



Motorfrachtschiffe

Kevalia

Auf Anfrage

Im preis reduziert

Referenznummer

Referenz

1067

allgemeinen Informationen

ENI Nummer

02314556

Baujahr

1958

Schiffswerft

VEB Schiffswerft, Dresden-Übigau, Deutschland

Lieferzustand

In Absprache

Maße

Länge	80
Breite	8.20
Tiefe	2.52
Höhe Denbord	1.35
Fixpunkt ohne ballast	5.00
Fixpunkt mit ballast	4.00

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.076,039
Tonnage zu 2.50	1.069

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.600 m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	36
Abmessungen	57 x 6.55 m
Rauboden	Eisen
Lukenkran	Fabr. Instalho, hydraulisch, Bj. 2001
Luken	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 2010

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Yanmar 6AYM-WET, 829 Ps, Bj. 2018
Getriebe 1	Reintjes WAF 460
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Ballegooy, 360° Steuergitter
Bugstrahlruder motor	DAF DKS 1160
Generator (1)	Caterpillar, 33 KvA, Bj. 2019
Generator (2)	Mitsubishi, 19 KvA, Bj. 2007
Lekung	Ottenhof Techniek, hydraulisch
Rühren	2x

Tanks

Kraftstoff	13.000 Liter / 1.280 Liter
Schmieröl	400 Liter
Verschmutztes Öl	280 Liter
Trinkwasser	5.000 Liter / 1.500 Liter
Verschmutztes Wasser	350 Liter

Unterkunft

Wohnung Hinter	Küche, Wohnzimmer, 3 Schlafzimmer, Bad
Wohnung Vorschiff	Studio
Steuerhaus	Fabr. Bernaerts, Aluminium-Aufbau auf Stahlunterbau, Bj. 2014

Nautische Installation

Radar	Alphatron JMA 610
VHF	2x Sailor
Piloten	Radio Holland 550
Kamera	3x Orloco

Andere Daten

Schraube	Ø 1.550 mm
Ankerwinde hintenschiff	Fabr. Tinnemans, Drahtwinde
Radarmast vor schiff	Fabr. Blommaert, Improval Ziermast, Bj. 2016
Radarmast hinte schiff	Aluminium
Autokran	Fabr. Boer, 16 Meter, 1.900 Kg

Zertifizierung

Klassifizierungsgesellschaft 01-04-2029
t

Recente vernieuwingen

2023	2x Omro-Fenster erneuert
2022	Bugstrahlrudermotor komplett überholt
2020	Batterien (1.300 Amp.), Mastervolt Batterieladegerät (100 Amp.), Reservebatterie (100 Amp.), Transformator nur für achtern (2.500 W), 3x Kameras (Orloco), VHF-Funk erneuert
2019	Neuer Generator (Caterpillar) installiert
2018	Neuer Hauptmotor (Yanmar) installiert
2016	Neuer Radarmast (vorne) installiert
2014	Neues Steuerhaus installiert

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen





