



Navires à moteur

Kevalia

Sur demande

Prix réduit

Numéro de référence

Référence

1067

informations générales

ENI numéro	02314556
Année de construction	1958
Chantier de construction	VEB Schiffswerft, Dresden-Übigau, Allemagne
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	80
Largeur	8.20
Tirant d'eau	2.52
Hauteur du Denbord	1.35
Tirant d'air	5.00
Tirant d'air avec Ballast	4.00

Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.076,039
Tonnage à 2 m 50	1.069

Cale / Beun / Tanks

Volume	1.600 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	36
Dimensions	57 x 6.55 m
Plancher	Fer
Portique	Fabr. Instalho, hydraulique, de 2001
Ecoutils	Fabr. Blommaert, Friese kap, de 2010

Machines

Moteur principal 1	Yanmar 6AYM-WET, 829 Cv, de 2018
Embrayage 1	Reintjes WAF 460
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Ballegooy, 360° grille de contrôle
Moteur du propulseur d'étrave	DAF DKS 1160
Générateur (1)	Caterpillar, 33 KvA, de 2019
Générateur (2)	Mitsubishi, 19 KvA, de 2007
Conduite	Ottenhof Techniek, hydraulique
Gouvernaille	2x

Réservoirs

Carburant	13.000 litres / 1.280 litres
Huiles	400 litres
Huiles Usées	280 litres
Eau Pôtale	5.000 litres / 1.500 litres
Eau Usée	350 litres

Logement

Logement Derrière	Cuisine, salon, 3 chambres, salle de bain
Logement Devant	Studio
Timonerie	Fabr. Bernaerts, superstructure en aluminium fixée sur une sous-structure en acier, de 2014

Installation Nautique

Radar	Alphatron JMA 610
VHF	2x Sailor
Pilote	Radio Holland 550
Caméra	3x Orloco

Autres données

Hélice	Ø 1.550 mm
Treuille derrière	Fabr. Tinnemans, treuil à câble
Mât de Radar Devant	Fabr. Blommaert, Improval mât ornemental, de 2016
Mât de Radar Derrière	Aluminium
Grue de voûture	Fabr. Boer, 16 mètres, 1.900 Kg

Certification

Bureau de classification	01-04-2029
--------------------------	------------

Recente vernieuwingen

2023	Renouvellement de 2 fenêtres Omro
2022	Moteur du propulseur d'étrave entièrement révisé
2020	Batteries (1.300 Amp.), chargeur de batterie Mastervolt (100 Amp.), batterie de rechange (100 Amp.), transformateur uniquement pour l'arrière (2.500 W), 3x caméras (Orloco), radio marine renouvelée
2019	Nouveau générateur (Caterpillar) installé
2018	Nouveau moteur principal (Yanmar) installé
2016	Nouveau mât radar (à l'avant) installé
2014	Nouvelle timonerie installée

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies





