



Navires à moteur

Salutare

Sur demande

Numéro de référence

Référence 1073

informations générales

ENI numéro	06003465
Année de construction	1964
Chantier de construction	Scheldewerf Rupelmonde, Belgique
Chantier De Finition	Scheldewerf Rupelmonde, Belgique
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	94.88
Largeur	9.50
Tirant d'eau	2.88
Coque	2.88
Hauteur du Denbord	1.70
Tirant d'air	5.75
Tirant d'air avec Ballast	4.45

Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.822
Tonnage à 2 m 80	1.753
Tonnage à 2 m 50	1.498
Tonnage à 2 m 20	1.245

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.850 m ³
Nombre De Câles	2
Nombre de TEU	99
Dimensions	25.40 x 7.65 (8,9) / 42.95 x 7.65 (8,9) m
Plancher	Staal
Portique	Fabr. Blommaert, de 2017
Ecoutils	Fabr. Blommaert, Friese kap, de 2017

Machines

Moteur principal 1	Cummins KTA19, 600 Cv, de 1999 (révision complète: septembre 2021)
Embrayage 1	Fabr. Reintjes, de 2022
Moteur principal 2	Cummins KTA19, 600 Cv, de 1999 (révision complète: septembre 2021)
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Tiem, 360° grille de contrôle, Ø 1.000 mm
Moteur du propulseur d'étrave	Daf 1160, (révision complète: août 2021)
Générateur (1)	Yanmar, 25 KvA, de 2021
Générateur (2)	Yanmar, 42,5 KvA, de 2021

Réservoirs

Carburant	25.000 litres / 3.000 litres
Huiles Usées	1.000 litres
Eau Pôtale	14.000 litres / 3.000 litres
Eau Usée	300 litres
Pompe de Ballast	Veth-jet, 800 m ³

Logement

Logement Derrière	Cuisine, salon, 3 chambres, salle de bains
Logement Devant	Cuisine dînatoire, 2 chambres, salle de bain
Timonerie	Superstructure en aluminium, fixée sur une sous-structure en acier

Installation Nautique

Radar	Alphatron
VHF	3x Sailor
Pilote	Radio Holland
Indicateur des	Radio Holland
Gouvernails a Incl. de	
Virage	
Caméra	3x
GPS	Compas Alphatron

Autres données

Treuille devant	Fabr. van Lier
Treuille derrière	Fabr. van Lier
Mât de Radar Devant	Fabr. Blommaert, mât télescopique en aluminium
Grue de voiture	Fabr. Boterman, 10.50 < > 16.50 mètres, 2.500 Kg, de 2017

Recente vernieuwingen

2022	Mât radar (avant), électricité renouvelée et treuil hydraulique révisé, embrayage de marche arrière, habitation (arrière), 2 chambres et salle de bain renouvelées et nouveau plancher dans toute l'habitation
2021	Moteurs principaux entièrement révisés, moteur du propulseur d'étrave révisé, 2 nouveaux générateurs, habillage de la timonerie et électricité

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies











