



## Motorfrachtschiffe

### Sequana

**Auf Anfrage**

**Verkauft unter Vorbehalt**

## Referenznummer

Referenz 1063

## allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02319546
Baujahr	1973
Schiffswerft	RAL, Irnsum, Die Niederlande
Lieferzustand	In Absprache

## Maße

Länge	85.85
Breite	9.06
Tiefe	2.90
Höhe Denbord	1.30
Fixpunkt ohne ballast	5.15
Fixpunkt mit ballast	3.80

## Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.471,452
Tonnage zu 2.80	1.397,800
Tonnage zu 2.50	1.177,745
Tonnage zu 2.20	958,988

## Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.800 m <sup>3</sup>
Anzahl Der Laderäume	1
Abmessungen	58 x 7.20 m
Raumboden	Stahl 12 mm
Lukenkran	Hydraulisch, Bj. 2013
Luken	Fabr. Tinnemans, Friese kap

## Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Cummins QSK 38M1, 1300 Ps, Bj. 2019, CCR2
Getriebe 1	Öldruckkupplung ZF BW461, (Revision 2019)
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Ballegooy, 360° drehbares Steuergitter
Bugstrahlruder motor	DAF DKX, (überholt platziert 2009), Kopfüberholung 2022
Generator (1)	Caterpillar C2.2, 28 KvA, Bj. 2017, CCR2
Generator (2)	VPG Achsgenerator, 30 KvA, Bj. 2019
Lekung	VPG (Revision 2019)
Rühren	1x Fabr. de Waal

## Tanks

Kraftstoff	33.730 Liter / 2.500 Liter
Schmieröl	945 Liter
Verschmutztes Öl	500 Liter
Trinkwasser	8.000 Liter / 4.000 Liter
Ballastpumpe	Fabr. Kleinstra, Ballaststrahl 900 m <sup>3</sup> , Bj. 2007

## Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 1 Schlafzimmer, Bad mit begehbare Dusche
Wohnung Vorschiff	Studio (erneuert 2021)
Steuerhaus	Fabr. de Mooy, Bj. 2019

## Nautische Installation

Radar	RHRS-2014, Bj. 2019
VHF	3x Sailor 6248, Bj. 2019
Piloten	Titan 550
Ruder- und Buganzeiger	Titan 100, 300 (Tiefenmesser Titan 120), Bj. 2019
Kamera	4x Bascom
GPS	Em-treck

## Andere Daten

Düsen	Lips, Bj. 1992
Schraube	Den Hartog, CuNiAL 5-Blatt
Ankerwinde vorschiff	Fabr. Tinnemans, Drahtwinde, Bj. 2022
Ankerwinde hintenschiff	Fabr. Tinnemans, Drahtwinde, Bj. 2019
Ankerpfählen	Fabr. Marco, 9 Meter (Kette), Ø 1060 mm, (Bedienung inPLC)
Radarmast vor schiff	Fabr. Tinnemans, hydraulisch, Bj. 2019
Radarmast hinte schiff	Fabr. de Mooy, Hydraulik am Steuerhaus, Bj. 2019
Autokran	Fabr. de Waal, 12 Meter, 2.000 Kg, Bj. 1990 (Radiographisch steuerbar)

## Andere

Details	GMP-Zertifikat
---------	----------------

## Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	15-04-2028
---------------------	------------

## Recente vernieuwingen

2023	Luken reparaert und verstärkt, neue Deckswaschpumpe, seitlicher Maschinenraum reparaert und mit zusätzlichen Knien verstärkt
2022	Trackpilot und Radar-Overlay, Spudmast installiert, Seilwinde vorne installiert, Propellerwelle verstrebt, neuer Propeller
2021	SI-Inspektion, Vorderhaus komplett renoviert
2019	Nach einem Großbrand wurden die gesamte hintere Unterkunft, der Maschinenraum und das Steuerhaus erneuert

**Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen**













