



Navires à moteur

Sequana

Sur demande

Vendu sous réserve

Numéro de référence

Référence 1063

informations générales

ENI numéro	02319546
Année de construction	1973
Chantier de construction	RAL, Irnsum, Pays-Bas
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	85.85
Largeur	9.06
Tirant d'eau	2.90
Hauteur du Denbord	1.30
Tirant d'air	5.15
Tirant d'air avec Ballast	3.80

Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.471,452
Tonnage à 2 m 80	1.397,800
Tonnage à 2 m 50	1.177,745
Tonnage à 2 m 20	958,988

Cale / Beun / Tanks

Volume	1.800 m ³
Nombre De Câles	1
Dimensions	58 x 7.20 m
Plancher	Acier 12 mm
Portique	Hydraulique, de 2013
Ecoutils	Fabr. Tinnemans, Friese kap

Machines

Moteur principal 1	Cummins QSK 38M1, 1300 Cv, de 2019, CCR2
Embrayage 1	Embrayage à pression d'huile ZF BW461, (révision 2019)
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Ballegooy, Grille de controle rotative à 360°
Moteur du propulseur d'étrave	DAF DKX, (révisé placé 2009), révision de la tête 2022
Générateur (1)	Caterpillar C2.2, 28 KvA, de 2017, CCR2
Générateur (2)	VPG Générateur d'axe, 30 KvA, de 2019
Conduite	VPG (révisé 2019)
Gouvernaille	1x Fabr. de Waal

Réservoirs

Carburant	33.730 litres / 2.500 litres
Huiles	945 litres
Huiles Usées	500 litres
Eau Pôtale	8.000 litres / 4.000 litres
Pompe de Ballast	Fabr. Kleinstra, jet de ballast 900 m ³ , de 2007

Logement

Logement Derrière	Salon avec cuisine ouverte, 1 chambre à coucher, salle de bain avec douche à l'italienne
Logement Devant	Studio (renouvelé en 2021)
Timonerie	Fabr. de Mooy, de 2019

Installation Nautique

Radar	RHRS-2014, de 2019
VHF	3x Sailor 6248, de 2019
Pilote	Titan 550
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Titan 100, 300 (profondimètre Titan 120), de 2019
Caméra	4x Bascom
GPS	Em-treck

Autres données

Buse	Lips, de 1992
Hélice	Den Hartog, CuNiAL 5-lames
Treuille devant	Fabr. Tinnemans, treuil à câble, de 2022
Treuille derrière	Fabr. Tinnemans, treuil à câble, de 2019
Pieu (Spudpalen)	Fabr. Marco, 9 mètres (chaîne), Ø 1060 mm, (fonctionnement en PLC)
Mât de Radar Devant	Fabr. Tinnemans, hydraulique, de 2019
Mât de Radar Derrière	Fabr. de Mooy, hydraulique de la timonerie, de 2019
Grue de voiture	Fabr. de Waal, 12 mètres, 2.000 Kg, de 1990 (radiocommandé)

Autre

Détails	Certificat GMP
---------	----------------

Certification

CvO (Schiff-attest)	15-04-2028
---------------------	------------

Recente vernieuwingen

2023	Panneaux réparés et renforcés, nouvelle pompe de lavage de pont, réparation et renforcement des côtés de la salle des machines avec des genoux supplémentaires
2022	Trackpilot et superposition de radars, installation d'un mât de charge, installation d'un treuil à câble à l'avant, renforcement de l'arbre d'hélice, nouvelle hélice
2021	Inspection SI, maison de façade entièrement rénovée
2019	Après un incendie majeur, l'ensemble des logements arrière, la salle des machines et la timonerie ont été rénovés



Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies











