



Motorvrachtschepen

Sequana

Op Aanvraag

Verkocht onder
voorbehoud

Referentienummer

Referentie 1063

Algemene informatie

ENI nummer	02319546
Bouwjaar	1973
Scheepswerf	RAL, Irnsum, Nederland
Levering Conditie	In overleg

Afmetingen

Lengte	85.85
Breedte	9.06
Diepgang	2.90
Hoogte den	1.30
Kruiplijn zonder ballast	5.15
Kruiplijn met ballast	3.80



Tonnage maximaal	1.471,452
Tonnage op 2.80	1.397,800
Tonnage op 2.50	1.177,745
Tonnage op 2.20	958,988

Ruim / Beun / Tanks

Ruiminhoud	1.800 m ³
Aantal Ruimen	1
Afmetingen	58 x 7.20 m
Buikdenning	Staal 12 mm
luikenwagen	Hydraulisch, Bj. 2013
Luikenkap	Fabr. Tinnemans, Friese kap

Machinerieën

Hoofdmotoren 1	Cummins QSK 38M1, 1300 Pk, Bj. 2019, CCR2
Keerkoppeling 1	Oliedrukkoppeling ZF BW461, (revisie 2019)
Boegschroef Installatie	Fabr. van Ballegooy, 360° draaibaar stuurrooster
Boegschroefmotor	DAF DKX, (gereviseerd geplaatst 2009), Koprevisie 2022
Generator (1)	Caterpillar C2.2, 28 KvA, Bj. 2017, CCR2
Generator (2)	VPG Asgenerator, 30 KvA, Bj. 2019
Stuurwerk	VPG (gereviseerd 2019)
Roeren	1x Fabr. de Waal

Tanks

Brandstof	33.730 liter / 2.500 liter
Smeerolie	945 liter
Vuile olie	500 liter
Drinkwater	8.000 liter / 4.000 liter
Ballastpomp	Fabr. Kleinstra, ballastjet 900 m ³ , Bj. 2007

Accomodatie

Woning Achterschip	Woonkamer met open keuken, 1 slaapkamer, badkamer met inloopdouche
Woning Voorschip	Studio (vernieuwd 2021)
Stuurhuis	Fabr. de Mooy, Bj. 2019

Nautische Installatie

Radar	RHRS-2014, Bj. 2019
VHF	3x Sailor 6248, Bj. 2019
Piloot	Titan 550
Roer & Bochtaanwijzing	Titan 100, 300 (dieptemeter Titan 120), Bj. 2019
Camera	4x Bascom
GPS	Em-treck

Overige Gegevens

Straalbuis	Lips, Bj. 1992
Schroef	Den Hartog, CuNiAL 5-blads
Ankerlier voorschip	Fabr. Tinnemans, draadlier, Bj. 2022
Ankerlier achterschip	Fabr. Tinnemans, draadlier, Bj. 2019
Spudpalen	Fabr. Marco, 9 meter (ketting), Ø 1060 mm, (bediening inPLC)
Radarmast voorschip	Fabr. Tinnemans, hydraulisch, Bj. 2019
Radarmast achterschip	Fabr. de Mooy, hydraulisch aan de stuurhut, Bj. 2019
Autokraan	Fabr. de Waal, 12 meter, 2.000 Kg, Bj. 1990 (radiografisch bedienbaar)

Overig

Bijzonderheden	GMP-Certificaat
----------------	-----------------

Certificering

CvO (Scheepsattest)	15-04-2028
---------------------	------------

Recente vernieuwingen

2023	Luiken gerepareerd en versterkt, nieuwe dekwas pomp, zijden machinekamer gerepareerd en versterkt met extra knieën
2022	Trackpilot en radar overlay, spudpaal geplaatst, draadlier voorop geplaatst, schroefas verbust, nieuwe schroef
2021	SI-Keuring, voorwoning geheel vernieuwd
2019	Na een grote brand gehele achterwoning, machinekamer en stuurhut vernieuwd

Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie











