



## Motorfrachtschiffe

### Saga

Auf Anfrage

Neu

## Referenznummer

Referenz 1078

## allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02315095
Baujahr	1961
Schiffswerft	Arminiuswerft, Bodenwerder (Deutschland)
Lieferzustand	In Absprache

## Maße

Länge	79.82
Breite	8.20
Tiefe	2.47
Höhe Denbord	1.25
Fixpunkt ohne ballast	4.30
Fixpunkt mit ballast	4.00



Maximale Tonnage	1.086
Tonnage zu 2.20	920

## Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	1.650 m <sup>3</sup>
Anzahl Der Laderäume	1x Laderaumkopf 15,50 + 40,10 x 6,50 m / 1x Laderaumboden 15,50 + 40,10 x 7,05 m
Anzahl TEU	54
Abmessungen	40 x 16 m
Raumboden	Stahl, 10 mm, Bj. 2017
Lukenkran	Fabr. Instalho, elektrisch, hydraulisch
Luken	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 1991

## Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Fabr. Mitsubishi S12A2-MPTA, 862 Ps, Bj. 2002
Getriebe 1	Fabr. Masson, Bj. 2011
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Ballegooy, 360° Steuergitter, Bj. 2022
Bugstrahlruder motor	DAF, 400 Ps, CCR2, Bj. 2022
Generator (1)	Yanmar, 35 KvA, CCR2, Bj. 2017
Generator (2)	Yanmar, 30 KvA, Bj. 2010
Lekung	Fabr. de Waal, elektrisch, hydraulisch
Rühren	Hitzler, 3-Rührwerk-System

## Tanks

Kraftstoff	20.000 Liter / 1.200 Liter
Schmieröl	500 Liter
Verschmutztes Öl	400 Liter
Trinkwasser	4.500 Liter / 1.500 Liter
Ballastpumpe	2 Bilgepumpen und Deckswaschanlage

## Unterkunft

Wohnung Hinter	Offene Küche mit Wohnzimmer, 2 Schlafzimmer und Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Offene Küche, Wohn-/Schlafzimmer, Badezimmer (teilweise renoviert)
Steuerhaus	Aluminium-Aufbau auf Stahl-Unterbau mit Hubsäule



## Nautische Installation

Radar	JRC JMA611, Bj. 2022
VHF	2x Sailor
Piloten	Radio Zeeland
Ruder- und Buganzeiger	Alphatron, Bj. 2021
Kamera	3x, Bj. 2022
GPS	Tresco

## Andere Daten

Schraube	Fabr. van Voorden, 4-Blatt, Ø 1.450 mm
Ankerwinde vorschiff	Fabr. Liesen, ölbadwinde, hydraulisch
Ankerwinde hinterschiff	Fabr. Liesen, Drahtwinde
Autokran	Fabr. Jooren, 9 < > 14 Meter, 1.500 kg, Bj. 1989

## Andere

Details	Niedrige Fahrrinne, ausgezeichnetes Kanalschiff
---------	---

## Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	30. Mai 2029
Klassifizierungsgesellschaft	SI
t	

## Recente vernieuwingen

2023

Ankerwinde auf dem Vorschiff überholt und gestrahlt, neuer fester Ventilator im Maschinenraum installiert. Gasöltank auf dem Vorschiff gereinigt, Ventile erneuert und mit Überfüllsicherung versehen. Laderaum mit Wasserstrahl gereinigt und konserviert. Lukenkran generalüberholt. In der Küche wurden die Spülmaschine und der Dunstabzug erneuert und in den Unterkünften ein neuer Fußboden verlegt. Eine mobile Ballastpumpe und eine Kraftstofftrimmpumpe (einschließlich 80 Meter Schlauch) wurden am Heck installiert. Der Autokran wurde hydraulisch ausgefahren. Im Rückwärtsgang wurde ein Drucksensor eingebaut. Propelleranlage die Schmierleitungen wurden erneuert. Ruderanlage das Gyrotol erneuert. Radaranlage erneuert. Kalibrierungsmarkierungen aus rostfreiem Stahl hergestellt. Vordere und hintere Seiltöpfe aus rostfreiem Stahl eingebaut. Batteriepaket erneuert. Das Schiff wurde mit neuer Ausrüstung ausgestattet und, wo nötig, im Hinblick auf die Erteilung eines Zusatzzeugnisses für das Fahren in Zone 2 Deutschland ergänzt

2022

Motor und Installation des Bugstrahlruders erneuert. Trinkwassertank und Hydrophor auf dem Vorschiff erneuert. Im Vorschiff wurden alle Scheinwerfer erneuert und auf LED umgestellt. Außeneinheit der Klimaanlage im Steuerhaus erneuert. Im Steuerhaus wurden die Decke und die Dachluke erneuert, ein zusätzlicher Sockelofen eingebaut, der Unterboden wurde erneuert und mit PVC-Dielen versehen. Der Autokran wurde überholt und mit neuen Rohrleitungen und einem neuen E-Schrank ausgestattet. Der Schacht wurde mit einer neuen Edelstahlhaube mit eingebauten Ventilen versehen. Die flexible Anordnung des Hauptmotors wurde erneuert, einschließlich Ausrichtung, Turbos gereinigt und Kurbelwellendichtungen erneuert. Der Schmierstoffgeber wurde überholt. Alle Kameras wurden erneuert. Das Unterwasserschiff wurde konserviert. Ein neuer PC inkl. Seekarte wurde installiert

2021

Bugstrahlrudermotor überholt, Propellerwellendichtung erneuert, Frischwassertanks und Laderaum gereinigt, Kameras im Steuerhaus, neuer Herd

2020

Turbolader der Hauptmaschine überholt und Luftkühler gereinigt

2019

Frontmast installiert, Kombi-Pilot überholt, Steuerventile erneuert, Rückwärtsgang überprüft, neue Batterieladegeräte, Notbatterie und Antriebsbatterien installiert



2018	Bugstrahlruder, Lukenschlitten überholt, Kraftstofftanks gereinigt, neue Batterien eingebaut
2017	Steuerhaus neu ausgestattet und renoviert, Strom bis zum Maschinenraum erneuert. Die Hauptmaschine wurde generalüberholt, im Laderaum wurde ein Stahlboden eingebaut. Die vordere Kabine wurde mit einem neuen Teppich versehen
1961	Anschließend erweitert

**Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen**









