



Navires à moteur

Saga

Sur demande

Nouveau

Numéro de référence

Référence 1078

informations générales

ENI numéro	02315095
Année de construction	1961
Chantier de construction	Arminiuswerft, Bodenwerder (D)
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	79.82
Largeur	8.20
Tirant d'eau	2.47
Hauteur du Denbord	1.25
Tirant d'air	4.30
Tirant d'air avec Ballast	4.00



Grand Tonnage	1.086
Tonnage à 2 m 20	912

Cale / Beun / Tanks

Volume	1.650 m ³
Nombre De Câles	1x tête de cale 15.50 + 40.10 x 6.50 m / 1x fond de cale 15.50 + 40.10 x 7.05 m
Nombre de TEU	54
Dimensions	40 x 16 m
Plancher	Acier, de 2017
Portique	Instalho
Ecoutils	Friese kap

Machines

Moteur principal 1	Fabr. Mitsubishi S12AMPTA, 862 Cv, de 2002
Embrayage 1	Fabr. Masson
Installation du propulseur d'étrave	Van Mill
Moteur du propulseur d'étrave	DAF, 250 Cv
Générateur (1)	Yanmar, 30 KvA, de 2017
Générateur (2)	Yanmar, 30 KvA, de 2010
Conduite	Promac, électrique hydraulique
Gouvernaille	Hitzler, Système à 3 agitateurs

Réservoirs

Carburant	20.000 litres / 1.200 litres
Huiles	500 litres
Huiles Usées	400 litres
Eau Pôtale	4.500 litres / 1.500 litres
Pompe de Ballast	2 pompes de cale et lavage de pont

Logement

Logement Derrière	Cuisine ouverte sur le salon, 2 chambres et salle de bains
Logement Devant	Cuisine ouverte, salon/chambre à coucher, salle de bain (partiellement rénovée)
Timonerie	Superstructure en aluminium sur sous-structure en acier avec colonne de levage

Installation Nautique

Radar	Alphatron 611, de 2022
VHF	2x
Pilote	Alphatron
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Alphatron, de 2021
GPS	Furono

Autres données

Hélice	Ø 1.400 mm
Treuille devant	Fabr. Liesen, treuil électrique-hydraulique
Treuille derrière	Treuil électrique à câble
Grue de voiture	Fabr. Jooren, 1.750 kg

Certification

CvO (Schiff-attest)	23-09-2023
Bureau de classification	SI

Recente vernieuwingen

2023

Treuil d'ancre sur le navire avant révisé et sablé, nouveau ventilateur fixe installé dans la salle des machines. Nettoyage du réservoir de gasoil à l'avant du navire, renouvellement des vannes et installation d'une protection contre les débordements. Cale à cargaison hydrojetée et conservée. Révision de la grue d'écouille. Dans la cuisine, le lave-vaisselle et l'extracteur ont été renouvelés et un nouveau plancher a été posé dans les emménagements. Une pompe à ballast mobile et une pompe à carburant (avec 80 mètres de tuyau) ont été installées à l'arrière du bateau. La grue de cabine a été étendue hydrauliquement. La marche arrière a été équipée d'un capteur de pression. Installation de l'hélice : la tuyauterie de lubrification a été renouvelée. Appareil à gouverner : le gyrotol a été renouvelé. L'installation du radar a été renouvelée. Marques de calibrage en acier inoxydable. Des pots de corde en acier inoxydable ont été installés à l'avant et à l'arrière. Renouvellement de la batterie. Le navire a été doté d'un nouvel équipement et complété le cas échéant, en vue de la délivrance d'un certificat supplémentaire pour la navigation dans la zone 2 de l'Allemagne

2022

Moteur et installation du propulseur d'étrave rénovés. Réservoir d'eau potable et hydrophore à l'avant du navire renouvelés. À l'avant du navire, tous les projecteurs ont été renouvelés et sont équipés de LED. L'unité extérieure de la climatisation de la timonerie a été renouvelée. Dans la timonerie, le plafond et la trappe de toit ont été rénovés, un poêle à plinthes supplémentaire a été installé, le sous-plancher a été rénové et équipé de planches en PVC. L'auto grue a été révisée et équipée d'une nouvelle tuyauterie et d'une nouvelle armoire électronique. L'arbre a été équipé d'un nouveau capot en acier inoxydable avec des vannes intégrées. L'arrangement flexible du moteur principal a été renouvelé, y compris l'alignement, les turbos ont été nettoyés et les joints du vilebrequin ont été renouvelés. Le graisseur a été révisé. Toutes les caméras ont été renouvelées. La coque sous-marine a été conservée. Un nouveau PC avec carte a été installé

2021	Moteur du propulseur d'étrave révisé, joint d'arbre d'hélice renouvelé, réservoirs d'eau douce et cale à marchandises nettoyés, caméras de la timonerie, nouveau poêle
2020	Révision du turbo du moteur principal et nettoyage des refroidisseurs d'air
2019	Mât avant installé, pilote combi révisé, vannes de direction renouvelées, marche arrière inspectée, nouveaux chargeurs de batterie, batterie de secours et batteries de traction installées
2018	Mât avant installé, pilote combi révisé, vannes de direction renouvelées, marche arrière inspectée, nouveaux chargeurs de batterie, batterie de secours et batteries de traction installées
2017	Remise en état et rénovation de la timonerie, renouvellement de l'électricité jusqu'à la salle des machines. Révision du moteur principal, installation d'un plancher en acier dans la cale à marchandises. La cabine avant a été recouverte d'un nouveau tapis
1961	Agrandissement ultérieur

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies







