



Motorfrachtschiffe

Stevila

Auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 1058

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	06002666
Baujahr	1912
Schiffswerft	A. Vuijk & Zn., Capelle a/d IJssel (Die Niederlande) Van Goor, Mittschiffs (Bj. 1979)
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	94.12
Breite	11.02
Tiefe	3.01
Höhe Denbord	1.40
Fixpunkt ohne ballast	5.75
Fixpunkt mit ballast	4.00



Maximale Tonnage	2.261,007
Tonnage zu 2.80	2.050
Tonnage zu 2.50	1.755
Tonnage zu 2.20	1.475

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	2.500 m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	66 TEU auf 2 Lagen
Abmessungen	68.5 x 8.65 x 4.10 m
Rauboden	Stahl 12 mm
Luken	Schiebeläden Baeckmarine

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Cummins KTA19M1, 632 Ps, Bj. 2009
Getriebe 1	Twindisc
Hauptmaschine 2	Cummins KTA19M1, 632 Ps, Bj. 2009
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Ballegooy, 360° Steuergitter
Bugstrahlruder motor	Daf 1160, 400 Ps, Bj. 2009
Generator (1)	Yanmar Stage V, 34 KvA, Bj. 2021
Generator (2)	Yanmar Stage V, 42.5 KvA, Bj. 2021
Lekung	Fabr. Moordtgat, hydraulisch
Rühren	Fabr. Moordtgat

Tanks

Kraftstoff	13.500 Liter / 2.100 Liter
Schmieröl	750 Liter
Verschmutztes Öl	700 Liter
Trinkwasser	7.000 Liter / 3.000 Liter
Ballasttanks	Doppelwandig (10x)
Ballastpumpe	Fabr. Ballegooy, Ballaststrahl 800 m ³ /h, Ballastpumpe 100 t/h

Unterkunft

Wohnung Hinter	Portico: Wohnzimmer, Küche, 2 Schlafzimmer, Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Wohnzimmer, Küche, 2 Schlafzimmer, Bad
Steuerhaus	Fabr. Bernaerts, Aluminium belastbar, Bj. 2018

Nautische Installation

Radar	Furuno
VHF	2x Sailor, Bj. 2018
Piloten	Titan 500 mit Trackpilot-Option, Bj. 2021
Ruder- und Buganzeiger	Titan
Kamera	10x FTA / Orloco, Bj. 2020
GPS	Tresco

Andere Daten

Schraube	2x (Bj. 2021)
Ankerwinde vorschiff	Fabr. van Lier, elektrisch, Bj. 2018
Ankerwinde hinterschiff	Fabr. van Lier, elektrisch, Bj. 2018
Radarmast vor schiff	Fabr. Blommaert, Bj. 2018
Radarmast hinte schiff	Fabr. Blommaert, Hecklichtflügel, Bj. 2018
Autokran	Butertechniek, 20 Meter, 2.500 Kg, Bj. 2003

Andere

Details	Schiff hat Zone 2 (Seewasserstrasse). Schiff kann auch mit Bugstrahlruder ballastiert werden, dieser Kran kann vom Steuerhaus aus bedient werden, ebenso wie die Jetpumpe.
---------	--

Zertifizierung

CvG (ADN-Zertifikat)	2023
CvO (Schiffsattest)	2023
Klassifizierungsgesellschaft Euroclass	
t	

Recente vernieuwingen

2022	Gesamtüberholung der Hauptmaschine (BB) im November, Batterien
2021	2x neue Generatoren, 2x neue Propeller, Rumpf (Schiff) wassergestrahlt und konserviert mit 2 comp. Sigma Beschichtung, neuer Schaltschrank 220/380 24 Volt
2020	Touchscreen-Steuerung im ganzen Schiff
2019	Hydrophor aus Edelstahl, Getriebe komplett erneuert (innen), Hochdruckanlage fest installiert (250 bar / 380 Volt)
2018	Erneuerung der Elektrik, Batterieladegeräte und Wechselrichter, Klimageräte



Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen