



Navires à moteur

Stevila

Sur demande

Numéro de référence

Référence 1058

informations générales

ENI numéro	06002666
Année de construction	1912
Chantier de construction	A. Vuijk & Zn., Capelle a/d IJssel (Pays-Bas)
Chantier De Finition	Van Goor, milieu du navire (de 1979)
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	94.12
Largeur	11.02
Tirant d'eau	3.01
Hauteur du Denbord	1.40
Tirant d'air	5.75
Tirant d'air avec Ballast	4.00



Grand Tonnage	2.261,007
Tonnage à 2 m 80	2.050
Tonnage à 2 m 50	1.755
Tonnage à 2 m 20	1.475

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.500 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	66 TEU sur 2 couches
Dimensions	68.5 x 8.65 x 4.10 m
Plancher	Acier 12 mm
Ecoutils	Volets coulissants Baeckmarine

Machines

Moteur principal 1	Cummins KTA19M1, 632 Cv, de 2009
Embrayage 1	Twindisc
Moteur principal 2	Cummins KTA19M1, 632 Cv, de 2009
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Ballegooy, 360° grille de contrôle
Moteur du propulseur d'étrave	Daf 1160, 400 Cv, de 2009
Générateur (1)	Yanmar Stage V, 34 KvA, de 2021
Générateur (2)	Yanmar Stage V, 42.5 KvA, de 2021
Conduite	Fabr. Moordtgat, hydraulique
Gouvernaille	Fabr. Moordtgat

Réservoirs

Carburant	13.500 litres / 2.100 litres
Huiles	750 litres
Huiles Usées	700 litres
Eau Pôtale	7.000 litres / 3.000 litres
Cûve à Ballast	En double paroi (10x)
Pompe de Ballast	Fabr. Ballegooy, jet de ballast 800 m ³ /h, pompe de ballast 100 t/h

Logement

Logement Derrière	Portique: salon, cuisine, 2 chambres, salle de bain
Logement Devant	Salon, cuisine, 2 chambres, salle de bain
Timonerie	Fabr. Bernaerts, Aluminum Coulissante dans soubassement, de 2018

Installation Nautique

Radar	Furuno
VHF	2x Sailor, de 2018
Pilote	Titan 500 avec option trackpilot, de 2021
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Titan
Caméra	10x FTA / Orlaco, de 2020
GPS	Tresco

Autres données

Hélice	2x (de 2021)
Treuille devant	Fabr. van Lier, électrique, de 2018
Treuille derrière	Fabr. van Lier, électrique, de 2018
Mât de Radar Devant	Fabr. Blommaert, de 2018
Mât de Radar Derrière	Fabr. Blommaert, aile, de 2018
Grue de voiture	Butertechnik, 20 mètres, 2.500 Kg, de 2003

Autre

Détails	Le navire a une zone 2 (Seewasserstrasse). Le navire peut également être lesté à l'aide d'un propulseur d'étrave. Cette grue peut être commandée depuis la timonerie, tout comme la pompe à jet.
---------	--

Certification

CvG (Certification ADN)	2023
CvO (Schiff-attest)	2023
Bureau de classification	Euroclass

Recente vernieuwingen

2022	Révision totale du moteur principal (BB) en novembre, batteries
2021	2x nouveaux générateurs, 2x nouvelles hélices, coque (navire) nettoyée au jet d'eau et préservée avec 2 comp. Sigma, nouvelle armoire électrique 220/380 24 Volt
2020	Des commandes tactiles dans tout le navire
2019	Hydrophore en acier inoxydable, réducteur entièrement renouvelé (à l'intérieur), installation fixe haute pression installée (250 bar / 380 volt)



2018

Renouvellement de l'électricité, chargeurs de batterie et
onduleurs, climatiseurs

**Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des
informations fournies**