



Motorvrachtschepen

Stevila

Op Aanvraag

Referentienummer

Referentie 1058

Algemene informatie

ENI nummer	06002666
Bouwjaar	1912
Scheepswerf	A. Vuijk & Zn., Capelle a/d IJssel
Afbouwwerf	Van Goor, middenschip (Bj. 1979)
Levering Conditie	In overleg

Afmetingen

Lengte	94.12
Breedte	11.02
Diepgang	3.01
Hoogte den	1.40
Kruiplijn zonder ballast	5.75
Kruiplijn met ballast	4.00



Tonnage maximaal	2.261,007
Tonnage op 2.80	2.050
Tonnage op 2.50	1.755
Tonnage op 2.20	1.475

Ruim / Beun / Tanks

Ruiminhoud	2.500 m ³
Aantal Ruimen	1
Aantal Teu	66 TEU op 2 lagen
Afmetingen	68.5 x 8.65 x 4.10 m
Buikdenning	Staal 12 mm
Luikenkap	Schuifluiken Baeckmarine

Machinerieën

Hoofdmotoren 1	Cummins KTA19M1, 632 Pk, Bj. 2009
Keerkoppeling 1	Twindisc
Hoofdmotor 2	Cummins KTA19M1, 632 Pk, Bj. 2009
Boegschroef Installatie	Fabr. Ballegooy, 360° stuurrooster
Boegschroefmotor	Daf 1160, 400 Pk, Bj. 2009
Generator (1)	Yanmar Stage V, 34 KvA, Bj. 2021
Generator (2)	Yanmar Stage V, 42.5 KvA, Bj. 2021
Stuurwerk	Fabr. Moordtgat, hydraulisch
Roeren	Fabr. Moordtgat

Tanks

Brandstof	13.500 liter / 2.100 liter
Smeerolie	750 liter
Vuile olie	700 liter
Drinkwater	7.000 liter / 3.000 liter
Ballasttanks	In dubbele wand (10x)
Ballastpomp	Fabr. Ballegooy, ballastjet 800 m ³ /u, ballastpomp 100 t/u

Accomodatie

Woning Achterschip	Portocabine: Living, keuken, 2 slaapkamers, badkamer
Woning Voorschip	Living, keuken, 2 slaapkamers, badkamer
Stuurhuis	Fabr. Bernaerts, aluminium overzakbaar, Bj. 2018

Nautische Installatie

Radar	Furuno
VHF	2x Sailor, Bj. 2018
Piloot	Titan 500 met optie trackpilot, Bj. 2021
Roer & Bochtaanwijzing	Titan
Camera	10x FTA / Orloco, Bj. 2020
GPS	Tresco

Overige Gegevens

Schroef	2x (Bj. 2021)
Ankerlier voorschip	Fabr. van Lier, elektrisch, Bj. 2018
Ankerlier achterschip	Fabr. van Lier, elektrisch, Bj. 2018
Radarmast voorschip	Fabr. Blommaert, Bj. 2018
Radarmast achterschip	Fabr. Blommaert, heklichtvleugel, Bj. 2018
Autokraan	Butertechniek, 20 meter, 2.500 Kg, Bj. 2003

Overig

Bijzonderheden	Schip heeft zone 2 (Seewaterstrasse). Schip kan ook geballast worden met boegschroef, deze kraan kan bediend worden uit de stuurhut, net zoals de jetpomp.
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Certificering

CvG (ADN Certificaat)	2023
CvO (Scheepsattest)	2023
Classificatiebureau	Euroclass

Recente vernieuwingen

2022	Hoofdmotor (BB) totale revisie in november, batterijen
2021	2x Nieuwe generatoren, 2x nieuwe schroeven, casco (schip) gewaterstraalt en geconserveerd met 2 comp. Sigma coating, nieuwe elektriciteitskast 220/380 24 Volt
2020	Touchscreenbediening heel het schip
2019	RVS hydrofoor, tandwielenkast volledig vernieuwd (binnenin), vaste hogedruk installatie geplaatst (250 bar / 380 volt)
2018	Elektriciteit vernieuwd, acculaders en omvormers, airco's

Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie