



Motorvrachtschepen

Saga

Op Aanvraag

Nieuw

Referentienummer

Referentie 1078

Algemene informatie

ENI nummer	02315095
Bouwjaar	1961
Scheepswerf	Arminiuswerft, Bodenwerder (Duitsland)
Levering Conditie	In overleg

Afmetingen

Lengte	79.82
Breedte	8.20
Diepgang	2.47
Hoogte den	1.25
Kruiplijn zonder ballast	4.30
Kruiplijn met ballast	4.00



Tonnage maximaal	1.086
Tonnage op 2.20	920

Ruim / Beun / Tanks

Ruiminhoud	1.650 m ³
Aantal Ruimen	1x Laadruim hoofd 15.50 + 40.10 x 6.50 m / 1x Laadruim vloer 15.50 + 40.10 x 7.05 m
Aantal Teu	54
Buikdenning	Staal, 10 mm, Bj. 2017
luikenwagen	Fabr. Instalho, elektrisch, hydraulisch
Luikenkap	Fabr. Blommaert, Friese kap, Bj. 1991

Machinerieën

Hoofdmotoren 1	Fabr. Mitsubishi S12A2-MPTA, 862 Pk, Bj. 2002
Keerkoppeling 1	Fabr. Masson, Bj. 2011
Boegschroef Installatie	Fabr. Ballegooy, 360° stuurrooster, Bj. 2022
Boegschroefmotor	DAF, 400 Pk, CCR2, Bj. 2022
Generator (1)	Yanmar, 35 KvA, CCR2, Bj. 2017
Generator (2)	Yanmar, 30 KvA, Bj. 2010
Stuurwerk	Fabr. de Waal, elektrisch, hydraulisch
Roeren	Hitzler, 3-roerensysteem

Tanks

Brandstof	20.000 liter / 1.200 liter
Smeerolie	500 liter
Vuile olie	400 liter
Drinkwater	4.500 liter / 1.500 liter
Ballastpomp	2 Lenspompen en dekwass

Accomodatie

Woning Achterschip	Open keuken met woonkamer, 2 slaapkamers en badkamer
Woning Voorschip	Open keuken, woon-/slaapkamer, badkamer (gedeeltelijk vernieuwd)
Stuurhuis	Aluminium overzakbaar bovenbouw op stalen onderbouw met hefkolom

Nautische Installatie

Radar	JRC JMA611, Bj. 2022
VHF	2x Sailor
Piloot	Radio Zeeland
Roer & Bochtaanwijzing	Alphatron, Bj. 2021
Camera	3x, Bj. 2022
GPS	Tresco

Overige Gegevens

Schroef	Fabr. van Voorden, 4-blads, Ø 1.450 mm
Ankerlier voorschip	Fabr. Liesen, oliebadlier, hydraulisch
Ankerlier achterschip	Fabr. Liesen, draadlier
Autokraan	Fabr. Jooren, 9 < > 14 meter, 1.500 Kg, Bj. 1989

Overig

Bijzonderheden	Lage kruiplijn, uitstekend kanalschip
----------------	---------------------------------------

Certificering

CvO (Scheepsattest)	30 mei 2029
Classificatiebureau	SI

Recente vernieuwingen

2023

Ankerlier op voorschip gereviseerd en gestraald, nieuwe vaste ventilator bij de machinekamer geplaatst. Gasolietank op het voorschip gereinigd, de afsluiters vernieuwd en voorzien van een overvulbeveiliging. Laadruim gehydrojet en geconserveerd. Luikenwagen gereviseerd. In de keuken is de vaatwasser en de afzuigkap vernieuwd en in de woning een nieuwe vloer gelegd. Op het achterschip is een mobiele ballastpomp en een brandstoftrimpomp (inclusief 80 meter slang) geplaatst. Autokraan is hydraulisch uitschuifbaar gemaakt. Keerkoppeling een druksensor geplaatst. Schroefinstallatie is het leidingwerk van de smering vernieuwd. Stuurwerk de gyrotol vernieuwd. Radarinstallatie vernieuwd. IJkmerken in roestvast staal uitgevoerd. Voor- en achterschip roestvast stalen touwpotten aangebracht. Accupakket vernieuwd. Het schip is voorzien van een nieuwe uitrusting, en waar nodig aangevuld, m.b.t. de afgifte van een aanvullend certificaat voor de vaart op de zone 2 Duitsland

2022

Boegschroefmotor en installatie vernieuwd. Drinkwatertank en de hydrofoor op het voorschip vernieuwd. Voorschip zijn alle verstralers vernieuwd en in LED uitgevoerd. Buitenunit van de airconditioning van de stuurhut is vernieuwd. In de stuurhut is het plafond en dakluik vernieuwd, een extra plintkachel geplaatst, de ondervloer is vernieuwd en voorzien van pvc vloerdelen. Autokraan gereviseerd en voorzien van nieuw leidingwerk en een nieuwe e-kast. De schacht is voorzien van een nieuw roestvast stalen kap met ingebouwde kleppen. De flexibele opstelling van de hoofdmotor is vernieuwd, incl. uitgelijnd, turbo's gereinigd en krukaskeerringen vernieuwd. Vetsmeerapparaat is gereviseerd. Alle camera's zijn vernieuwd. Het onderwaterschip is geconserveerd. Er is een nieuwe Pc incl. vaarkaart geplaatst

2021

Boegschroefmotor gereviseerd, afdichting schroefas vernieuwd, drinkwatertanks en laadruim schoongemaakt, camera's stuurhut, nieuwe kachel

2020

Hoofdmotor is turbo gereviseerd en luchtkoelers schoongemaakt

2019

Voormast geplaatst, combipiloot gereviseerd, stuurventielen vernieuwd, keerkoppeling geïnspecteerd, nieuwe acculaders, noodaccu en tractieaccu's geplaatst

2018

Boegschroef, luikenwagen gereviseerd, brandstoftanks schoongemaakt, nieuwe accu's geplaatst

2017

Stuurhut opnieuw betimmerd en ingericht, elektriciteit vernieuwd tot in de machinekamer. Koprevisie van de hoofdmotor, laadruim een stalen vloer geplaatst. De voorwoning is opnieuw betimmerd

1961

Naderhand verlengd

Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie







