



Navires à moteur

Stefanus

Sur demande

Vendu

Numéro de référence

Référence 1057

informations générales

ENI numéro	02317544
Année de construction	1962
Chantier de construction	Saint-Pierre à Hemiksem (Belgique)
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	84.96
Largeur	8.20
Tirant d'eau	2.63
Tirant d'air	6.30
Tirant d'air avec Ballast	3.80



Grand Tonnage	1.267
Tonnage à 2 m 50	1.182

Cale / Beun / Tanks

Volume	1.850 m ³
Nombre De Câles	2
Dimensions	19 x 6.50 m / 40 x 6.50 m (7.50 m de large au sol)
Plancher	Hardox, 7 mm
Portique	Fabr. Blommaert, de 2023
Ecoutils	Fabr. Blommaert, aluminium

Machines

Moteur principal 1	ABC 6MDX, 900 Cv (révision 09-2023)
Embrayage 1	Reintjes
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Tiem, 360° grille de contrôle (révision 2019)
Moteur du propulseur d'étrave	DAF 1160, 250 Cv
Générateur (1)	Yanmar Stage V, 41 KvA, de 2023
Générateur (2)	Yanmar CCR2, 20 KvA, de 2023
Conduite	Fabr. de Waal
Gouvernaille	2x

Réservoirs

Carburant	20.000 litres / 1.000 litres
Huiles	500 litres
Eau Pôtable	8.000 litres / 4.000 litres
Pompe de Ballast	Fabr. Kalkman, jet de ballast 1.200 m ³ , de 2017

Logement

Logement Derrière	Salon avec cuisine ouverte, 3 chambres, salle de bains et un sous-sol à l'arrière
Logement Devant	Studio
Timonerie	Sous-structure fixe en acier avec superstructure en aluminium en surplomb

Installation Nautique

Radar	Alphatron JRC 611, de 2020
VHF	Sperry Marine
Pilote	Radio Zeeland, Delta 500
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Radio Zeeland, Delta 500
Caméra	5x Orloco
GPS	JRC

Autres données

Buse	Oui avec spoiler
Hélice	5-lames
Treuille devant	Fabr. Dijvler
Treuille derrière	Fabr. Tinnemans
Pieu (Spudpalen)	Fabr. Leeuwestein, 10.80 m, de 2018 (sur pour le navire)
Mât de Radar Devant	Mât télescopique en aluminium, de 2013
Mât de Radar Derrière	Support d'antenne électrique pliable en aluminium
Grue de voiture	Wemmer, 16 mètre, 2.000 Kg

Autre

Détails	Révision totale du moteur principal
---------	-------------------------------------

Certification

CvG (Certification ADN)	10-03-2027
CvO (Schiff-attest)	31-05-2029
Bureau de classification	17-08-2023

Recente vernieuwingen

2023	Révision totale du moteur principal (09-2023), Stage V et CCR2, chariot d'écouille, atomiseurs ABC, pompe de l'appareil à gouverner, batteries de traction
2020	Alphatron radar 611
2019	Fabr. Omru, fenêtres du bateau avant et arrière rinnovées, révision complète du propulseur d'étrave, hydrophore avec filtres à eau, batterie 1,300 amp. avec chargeur
2018	Revêtement complet de la cabine avant rinnové, hydrophore, spoiler Fabr. de Waal, réservoir d'eau sablé en polyester, poteau de spud Fabr. Leeuwestein, 2 nouvelles armoires électriques (à l'avant)



2017	Jet de ballast Kalkman 1 200 m ³ /hr, zone 2, y compris compas satellite
2015	Moteur principal ABC entièrement révisé
2013	Allongement de 73 à 85 mètres

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies









