



Navires à moteur Mondial

Sur demande

Beaucoup de renouveau

Numéro de référence

Référence 1036

informations générales

ENI numéro 023225440
Année de construction 1982
Chantier de construction J.H. van Eijk & Zn. , Sliedrecht, Pays-bas
Condition de livraison En consultation

Dimensions

Longueur	90
Largeur	9.53
Tirant d'eau	3.27
Tirant d'air	4.90
Tirant d'air avec Ballast	4.25

Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.849
Tonnage à 2 m 50	1.310
Tonnage à 2 m 20	1.059

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.240 m ³
Nombre De Câles	2
Dimensions	38 m + 26.5 m x 7.53 m
Plancher	Acier (2019)
Portique	Fabr. Blommaert, hydraulisch
Ecoutils	Fabr. Blommaert, friese kap

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar C32, 1.200 Hp, de. 2013 (Révision de la tête de moteur febr. 2023)
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Verhaar, 360° grille de direction 1.000 mm, de. 2023
Moteur du propulseur d'étrave	DAF, 420 Pk
Générateur (1)	Iveco / Stamford, 60 KvA, de. 2013
Générateur (2)	Iveco / Stamford, 63 KvA, de. 2021
Conduite	Fabr. Van der Velden
Gouvernaille	2 gouvernails

Réservoirs

Carburant	40.000 litres / 3.200 litres
Huiles	480 litres
Huiles Usées	1.000 litres
Eau Pôtale	10.000 liter / 5.000 liter
Cûve à Ballast	25.000 litres

Logement

Logement Derrière	Salle de séjour avec cuisine ouverte, 3 chambres et salle de bain
Logement Devant Timonerie	Salle de séjour avec cuisine, 1 chambre et salle de bain Superstructure en aluminium sur une sous-structure en acier. de 2018

Autres données

Hélice	Fabr. Amw, 5-blad, 1.550 mm, de. 2023
Treuille devant	Bain d'huile
Treuille derrière	Bain d'huile
Mât de Radar Devant	Mât radar en aluminium
Grue de voiture	Fabr. Jooren, 17 metres, 2.000 kg

Certification

CvG (Certification ADN)	2027
CvO (Schiff-attest)	2028

Recente vernieuwingen

2023	Révision de la tête du moteur principal, Propulseur d'étrave, grille de direction 360° Ø 1 000 mm, écoutilles Blommaert et chariot d'écoutille, hélice Amw à 5 pales, pilote sur rails.
2022	Nouvelle classe CvO
2021	Iveco , 63 KvA
2020	Nouvelle classe CvG, tableau de bord de la timonerie, arbre d'hélice, climatisation avant et arrière
2019	Plancher de la cale à marchandises en acier
2018	Roue de superstructure en aluminium

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies











