



Motorfrachtschiffe

Pandora

auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 1033

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02317993
Baujahr	1969
Schiffswerft	Cassens, Emden, Deutschland
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	85
Breite	9.50
Tiefe	3.20
Höhle	3.20
Höhe Denbord	2.00
Fixpunkt ohne ballast	5.65
Fixpunkt mit ballast	4.25

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.716
Tonnage zu 2.80	1.407
Tonnage zu 2.50	1.178

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	2.100m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	84
Abmessungen	59.5 x 7.50 x 4.60
Rauboden	Staal 12 mm
Luken	Schiebeluken aus Aluminium (stapelbar)

Maschinenpark

Hauptmaschine	Caterpillar 3512B, 1.521 Ps, Bj. 2000
Getriebe	ZF
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Wijk, Kanalsystem
Bugstrahlrunder motor	DAF, Bj. 2006
Generator (1)	John Deere 4045, 45 KvA, Bj. 2006
Generator (2)	Mitsubishi CC2, 45 KvA, Bj. 2019
Generator (3)	Hatz, 23 KvA, Bj. 2019
Lekung	Hydromarine
Rühren	2, Hitzer

Tanks

Kraftstoff	31.000 Liter / 3.000 Liter
Schmieröl	450 Liter
Verschmutztes Öl	250 Liter
Trinkwasser	7.000 Liter / 7.000 Liter
Verschmutztes Wasser	200 Liter / 7.000 Liter
Ballasttanks	8 Tanks, auf der Doppelseite ca. 650 Tonnen, hinten ca. 26 Tonnen
Ballastpumpe	Rusch, 2x 175 ton

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer, offene Küche, 3 Schlafzimmer (1 Doppelzimmer und 2 Einzelzimmer), Badzimmer und separates WC
Wohnung Vorschiff	Wohnzimmer, offene Küche, 2 Schlafzimmer (1 Doppelzimmer und 1 Einzelzimmer), Badzimmer und separates WC
Steuerhaus	Aluminium-Überhangbouw mit Stahlunterbau auf Hubsäule, Hub 4,25 m, Sichthöhe über 3 Lagen Container hoch, Bj. 2008

Nautische Installation

Radar	RHRS2002R
VHF	2
Piloten	Alphatron
Ruder- und Buganzeiger	Alphatron
Kamera	5

Andere Daten

Düsen	Ja
Schraube	Ø 1.650 mm
Ankerwinde vorschiff	Hydraulische Doppelscheiben-Ankerwinde mit Kette
Ankerwinde hintenschiff	Elektrische Seilwinde mit Draht
Koppelwinden	2x handbetriebene Kupplungswinden im Vorschiff
Radarmast vor schiff	Teleskopmast , Bj. 2017
Radarmast hinte schiff	Fabr. Tinnenmans, Aluminiummast am Aufbau des Steuerhauses eingeklemmt
Autokran	Fabr. van Wijk, 15 Meter, 1.500 kg ,Bj. 1987
Sandgestrahl	Ja (1992)

Andere

Details	Das Schiff ist mit Überdruck in allen Unterkünften und im Steuerhaus ausgestattet. Push-Zertifikat bis zu 170 Meter. Gut gepflegt und viel erneuert.
---------	--



CvG (ADN-Zertifikat) Ja
CvO (Schiffsattest) 15 Oktober 2021
Klassifizierungsgesellschaft NBKB
t

Recente vernieuwingen

2019	2 Generatoren: Vorschiff 45 KvA Mitsubishi, Achterschiff 23 KvA, Hatz silentpack luftgekühlt. 2 Ballastpumpen je 175 m ³ /h Fabr. Rusch
2018	Seilwinde achtern Schiff. 3 Schlafzimmer auf dem Achterschiff. Badezimmer auf dem Vorschiff
2017	Überholung des Hauptmotors 42.500 Stunden. Teleskopmast im Vorschiff
2014	Neuer Boden 42 Meter, 10 mm. Pilot Alphanon. Propellerbetrieb. Bunker werden erhalten. Überdruck auf Haus und Steuerhaus
2008	Fabr. Tinnemans, Steuerhaus mit Aluminiumaufbau und Stahlunterbau auf Hubsäule, Hub 4,25 m. Hydraulische Ruderanlage

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen





