



Motorvrachtschepen

Pandora

Op Aanvraag

Referentienummer

Referentie 1033

Algemene informatie

ENI nummer	02317993
Bouwjaar	1969
Scheepswerf	Cassens, Emden (Duitsland)
Levering Conditie	In Overleg

Afmetingen

Lengte	85
Breedte	9.50
Diepgang	3.20
Holte	3.20
Hoogte den	2.00
Kruiplijn zonder ballast	5.65
Kruiplijn met ballast	4.25

Laadvermogen

Tonnage maximaal	1.716
Tonnage op 2.80	1.407
Tonnage op 2.50	1.178

Ruim / Beun / Tanks

Ruiminhoud	2.100m ³
Aantal Ruimen	1
Aantal Teu	84
Afmetingen	59.5 x 7.50 x 4.60
Buikdenning	Staal 12 mm
Luikenkap	Aluminium schuifluiken (stapelbaar)

Machinerieën

Hoofdmotoren 1	Caterpillar 3512B, 1.521 Pk, Bj. 2000
Keerkoppeling 1	ZF
Boegschroef Installatie	Fabr. van Wijk, 4-kanalensysteem
Boegschroefmotor	Fabr. DAF, Bj. 2006
Generator (1)	Fabr. John Deere 4045, 45 KvA, Bj. 2006
Generator (2)	Fabr. Mitsubishi CC2, 45 KvA, Bj. 2019
Generator (3)	Fabr. Hatz, 23 KvA, Bj. 2019
Stuurwerk	Fabr. Hydromarine, hydraulisch
Roeren	Fabr. Hitzer, 2x

Tanks

Brandstof	31.000 liter / 3.000 liter
Smeerolie	450 liter
Vuile olie	250 liter
Drinkwater	7.000 liter / 7.000 liter
Vuilwater	200 liter / 7.000 liter
Ballasttanks	8 in de zij ca. 650 ton, achterop ca. 26 ton
Ballastpomp	Fabr. Rusch, 2x 175m ³ /uur



Woning Achterschip	Woonkamer, open keuken, 3 slaapkamers (waarvan 1 maal 2-pers.slaapkamer en 2 maal 1-pers.slaapkamer), badkamer en aparte toilet
Woning Voorschip	Woonkamer, open keuken, 2 slaapkamers (waarvan 1 maal 2-pers.slaapkamer en 1 maal 1-pers.slaapkamer), badkamer en aparte toilet
Stuurhuis	Fabr. Tinnemans, aluminium bovenbouw met stalen onderbouw op hefkolom, slag 4.25 m, kijkhoogte over 3 lagen containers hoog, Bj. 2008

Nautische Installatie

Radar	RHRS2002R
VHF	2
Piloot	Alphatron
Roer & Bochtaanwijzing	Alphatron
Camera	5

Overige Gegevens

Straalbuis	Ja
Schroef	Ø 1.650 mm
Ankerlier voorschip	Hydraulisch met ketting
Ankerlier achterschip	Elektrisch met draad
Radarmast voorschip	Telescoopmast, Bj. 2017
Radarmast achterschip	Vast aan bovenbouw stuurhut
Autokraan	Fabr. van Wijk, 15 meter, 1.500 kg (Bj. 1987)
Gezandstraald	Ja (1992)

Overig

Bijzonderheden	Het schip is uitgerust met overdruk in alle verblijven en de stuurhut. Duwcertificaat tot 170 meter. Goed onderhouden en veel vernieuwd.
----------------	--

Certificering

CvG (ADN Certificaat)	Ja
CvO (Scheepsattest)	15 Oktober 2021
Classificatiebureau	NBKB

Recente vernieuwingen

2019	2 Generatoren: voorschip 45 KvA Mitsubishi, achterschip 23 KvA, Hatz silentpack luchtgekoeld. 2 Ballastpompen per stuk 175 m ³ Rusch
------	---



2018	Touwlier achterschip. 3 Slaapkamers achterschip. Badkamer voorwoning
2017	Koprevisie 42.500 uur. Telescoopmast voorschip
2014	Nieuw vlak van 42 meter, 10 mm. Pilot Alphantron. Kopschroefbediening. Beunen geconserveerd. Overdruk op woning en stuurhut
2008	Fabr. Tinnemans, aluminium stuurhut met onderbak op hefkolom, slag 4.25 meter. Hydraulisch stuurwerk

Ship Vision B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor enige onjuistheid van verstrekte informatie





