



Motorfrachtschiffe

Orion

auf Anfrage

Referenznummer

Referenz 1027

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02318675
Baujahr	1988
Schiffswerft	Lanser BV, Sliedrecht, Die Niederlande
Lieferzustand	in Absprache

Maße

Länge	110
Breite	11.40
Tiefe	3.60
Höhle	4.03
Höhe Denbord	1.00
Fixpunkt ohne ballast	6.80
Fixpunkt mit ballast	5.50

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	3.215
Tonnage zu 2.80	2.269
Tonnage zu 2.50	1.920

Laderäume / Beun

Laderaumkapazität	3.710m ³
Anzahl Der Laderäume	1
Anzahl TEU	196
Abmessungen	81.50 x 10.00 meter
Rauboden	Staal

Maschinenpark

Hauptmaschine	Caterpillar 3512 B, 1.600 U/min, 1.521 Ps, Bj. 2001 (überarbeitet 2013)
Getriebe	ZF
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. Veth-1200
Bugstrahlruder motor	Scania, 400 Ps, Bj. 2006
Generator (1)	John Deere, 65 KvA, Bj. 2007
Generator (2)	Perkins, 60KvA, Bj. 2006
Generator (3)	Perkins, 45 KvA, Bj. 1989
Lekung	Hydraulisch / elektrisch
Rühren	Fabr. van der Velden, Bj. 2007

Tanks

Kraftstoff	52.000 liter / 22.000 liter
Schmieröl	3.000 liter
Verschmutztes Öl	3.000 liter
Trinkwasser	25.000 liter / 20.000 liter
Verschmutztes Wasser	2.000 liter / 2.000 liter
Ballasttanks	Hinten 200m ³ , vorne 100m ³
Ballastpumpe	1.200m ³ /Stunde , Bj. 2007



Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 4 Schlafzimmer, Badezimmer Bad + Dusche
Wohnung Vorschiff Steuerhaus	Wohnzimmer mit offener Küche, 2 Schlafzimmer, Bad Fabr. van Wijk, Aluminium-Aufbau (2020) auf Hubsäule

Nautische Installation

Radar	2x Alphanon (2020)
VHF	2x Sailor
Piloten	Alphanon
Ruder- und Buganzeiger	Alphanon
Kamera	3x Televox
GPS	Tresco

Andere Daten

Düsen	Fabr. Lips
Schraube	Ø 1.700 mm
Ankerwinde vorschiff	Fabr. Kraaijeveld
Ankerwinde hintenschiff	Fabr. Kraaijeveld
Ankerpfahlen	Fabr. Leeuwestein, 2x 13 meter
Radarmast vor schiff	Aluminium
Radarmast hinte schiff	Fabr. Beerens, Bj. 2020
Autokran	Fabr. Jooren, 18 meter, 2.000 kg, Bj. 2008
Sandgestrahl	Hydrojet 2.500 bar (2015)

Zertifizierung

CvG (ADN-Zertifikat)	05-05-2025
CvO (Schiffsattest)	05-05-2022

Recente vernieuwingen

2020	Steuerhaus Aluminium-Aufbau und -Gitter, Hauptmaschine neue Einspritzdüsen, Bugstrahlruderanlage überholt
------	--

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen























