



Navires à moteur

Anna

Sur demande

Numéro de référence

Référence 1026

informations générales

ENI numéro	02319270
Année de construction	1979
Chantier de construction	Friedrich Rasche, Uffeln-Vlotho (Allemagne)
Condition de livraison	In consultation

Dimensions

Longueur	99.98
Largeur	9.50
Tirant d'eau	2.94
Hauteur du Denbord	1.39
Tirant d'air	4.60

Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.988,710
Tonnage à 2 m 80	1.862,352
Tonnage à 2 m 50	1.593,112

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.350 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	108
Dimensions	72.50 x 7.44
Plancher	Acier 10 mm, de 2024
Portique	Fabr. Instalho, de 1989
Ecoutils	Baeck Marine, aluminium friesche kap

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar 3512 STD avec catalyseur, de 2011 et injection d'hydrogène(révisé en 2021), 1.521 Cv, de 1999
Embrayage 1	ZF 4.294:1, de 1999
Installation du propulseur d'étrave	De Gerlien van Tiem, grille de direction rotative à 360°
Moteur du propulseur d'étrave	KMD Type WS-IV, 355 Cv, de 2004
Générateur (1)	Iveco, 42 KvA, de 2004
Générateur (2)	Deutz, 42.5 KvA, de 2000
Générateur (3)	Deutz, 40 KvA, de 1993
Générateur (4)	Yanmar, 50 KvA, de 2011
Conduite	Bosch, hydraulique
Gouvernaille	2x gouvernails Easy Flow, de 2025

Réservoirs

Carburant	29.000 litres / 1.250 litres
Huiles	300 litres
Huiles Usées	950 litres
Eau Pôtale	16.000 litres
Eau Usée	600 litres
Pompe de Ballast	1 pompe à ballast électrique, capacité de 550 cbm/heure

Logement

Logement Derrière	Cuisine ouverte, salon, 2 chambres doubles et 1 chambre simple, salle de bain
Timonerie	Fabr. de Mooij, aluminium sur superstructure affaissée avec sous-structure en acier sur colonne de levage, de 2002

Installation Nautique

Radar	Furuno, de 2024
VHF	2x Sailor 6248 et 1x Sailor 2048
Pilote	Radio Zeeland, Thor 650 combi
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Radio Zeeland

Autres données

Buse	Fabr. van der Giessen, de 2000
Hélice	5 pales CuNiAl Ø 1.600 mm, hélice de rechange 5 pales
Treuille devant	Friedrich Rasche, 380V, 2x ancre Hadu, 1x treuil à câble, de 2015
Treuille derrière	Friedrich Rasche, 380V, 1x ancre Hadu, 1x treuil à corde, de 2016
Pieu (Spudpalen)	2x Misti, 12 mètres (3x extension)
Mât de Radar Devant	Fabr. Mooij, Télescope (acier inoxydable), de 2002
Grue de voiture	Fabr. van Wijk, 15 mètres, 1.500 kg, de 1989

Autre

Détails	Nouvelles sections de fond complètes sous la cale (plancher 10 mm, rails, fond 10 mm) / Green award Gold
---------	--

Certification

CvG (Certification ADN)	06-2029
CvO (Schiff-attest)	09-2026



Recente vernieuwingen

2025	2x gouvernails Easy Flow
2024	Nouvelles sections complètes du fond de la cale (plancher 10mm, rails, plat 10mm)
2023	Remise en tension de l'arbre d'hélice
2021	Révision du moteur principal, habillage du salon et de la cabine de pilotage, nouvelles fenêtres Rafa et 3 nouvelles portes en aluminium
1989	Prolongé de 15 mètres sur le chantier

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies











