



Motorfrachtschiffe

Wijkerzand

€ 1.950.000,00

Referenznummer

Referenz 1018

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	0234194
Baujahr	1988
Schiffswerft	Schlömer in Oldersum, Duitsland
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	103
Breite	9.50
Tiefe	3.17
Höhle	3.20
Höhe Denbord	1.30
Fixpunkt ohne ballast	5.80
Fixpunkt mit ballast	4.00



Maximale Tonnage	2.151
Tonnage zu 2.80	1.812
Tonnage zu 2.50	1.540

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	2.800m ³
Anzahl Der Laderäume	2
Anzahl TEU	108
Abmessungen	37 meter / 39 meter
Raumboden	Stahl (8 mm Hardox)
Lukenkran	Fabr. Instalho, hydraulisch
Luken	Fabr. Baeck Marine, Friese kap

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Caterpillar 3512 CCR2, 1.300 Ps, Bj. 2018
Getriebe 1	Fabr. Masson, Bj. 2018
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Wijk
Bugstrahlrunder motor	Cummins, 298 Ps, Bj. 1988
Generator (1)	Fabr. Iveco, 60 KvA, Bj. 2012
Generator (2)	Fabr. Iveco, 40 KvA, Bj. 2017
Generator (3)	Fabr. Iveco, 40 KvA, Bj. 2020
Lekung	Fabr. van der Velden
Rühren	Fabr. van der Velden, 2 rudders

Tanks

Kraftstoff	29.000 liter / 5.000 liter
Schmieröl	1.200 liter / 500 liter
Trinkwasser	15.000 liter / 5.000 liter
Verschmutztes Wasser	1.000 liter / 1.000 liter
Ballastpumpe	Ballast Jet 1.200 m ³ /Stunde + Bugstrahlrunder

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer, Küche, 3 Schlafzimmer, Bad mit WC
Wohnung Vorschiff	Wohnzimmer, Küche, 2 Schlafzimmer, Badezimmer (2019)
Steuerhaus	Fabr. van Wijk, Aluminium-Aufbau auf Stahl-Unterbau mit Hubsäule Bj. 2020

Nautische Installation

Radar	2x Furuno
VHF	2x Sailor 6248
Ruder- und Buganzeiger	Sigma 500 650
Kamera	2

Andere Daten

Düsen	Fabr. Braun, Bj. 1991
Schraube	Bj. 2019
Ankerwinde vorschiff	Ölbad
Ankerwinde hinterschiff	Ölbad
Radarmast vor schiff	Teleskopmast, Bj. 2001
Radarmast hinte schiff	Klappbarer Mast, Bj. 1988
Autokran	Wemmer, 17 meter

Zertifizierung

CvG (ADN-Zertifikat)	08-08-2023
CvO (Schiffsattest)	08-08-2020
Klassifizierungsgesellschaft	SI
t	

Recente vernieuwingen

2021	Fenster in der vorderen und hinteren Wohnung
2019	Badezimmer (Vorderkajüte), neuer Propeller und teilweise neuer Lukendeckel. Bugstrahlrudermotor Cummins. Steuerhausaufbauten, Radar (achtern), Generator achtern, Batterieladegerät. Greenaward
2018	Ballastjet 1.200m ³ /Stunde, Fabr. de Waal Dichtungen. Hauptmotor Caterpillar 3512 CCR2 / 1.380 Pk mit neuer Kupplung und Schalldämpfer
2017	Generator Iveco, 40 KvA, Fabr. van Wijk Steuerhausaufbauten, Schiffstelefone
2016	Radar (vorne) und Pilot
2012	Iveco-Generator, 60 KvA
2008	Boden hinter Hardox 8mm
2007	Boden für Hardox 8mm

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen













