



Navires à moteur

Wijkerzand

€ 1.950.000,00

Numéro de référence

Référence 1018

informations générales

ENI numéro	0234194
Année de construction	1988
Chantier de construction	Schlömer in Oldersum, Duitsland
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	103
Largeur	9.50
Tirant d'eau	3.17
Coque	3.20
Hauteur du Denbord	1.30
Tirant d'air	5.80
Tirant d'air avec Ballast	4.00



Grand Tonnage	2.151
Tonnage à 2 m 80	1.812
Tonnage à 2 m 50	1.540

Cale / Beun / Tanks

Volume	2.800m ³
Nombre De Câles	2
Nombre de TEU	108
Dimensions	37 metres / 39 metres
Plancher	Acier (8 mm Hardox)
Portique	Fabr. Instalho, hydraulique
Ecoutils	Fabr. Baeck Marine, Friese kap

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar 3512 CCR2, 1.300 Hp, de. 2018
Embrayage 1	Fabr. Masson, de. 2018
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. van Wijk
Moteur du propulseur d'étrave	Cummins, 298 Hp, de. 1988
Générateur (1)	Fabr. Iveco, 60 KvA, de. 2012
Générateur (2)	Fabr. Iveco, 40 KvA, de. 2017
Générateur (3)	Fabr. Iveco, 40 KvA, de. 2020
Conduite	Fabr. van der Velden
Gouvernaille	Fabr. van der Velden, 2 gouvernails

Réservoirs

Carburant	29.000 litres / 5.000 litres
Huiles	1.200 litres / 500 litres
Eau Pôtale	15.000 litres / 5.000 litres
Eau Usée	1.000 litres / 1.000 litres
Pompe de Ballast	Jet de ballast 1 200 m ³ /heure + propulseur d'étrave

Logement

Logement Derrière	Séjour, cuisine, 3 chambres, salle de bains avec toilettes
Logement Devant	Salon, cuisine, 2 chambres, salle de bain (2019)
Timonerie	Fabr. van Wijk, de. 2020

Installation Nautique

Radar	2x Furuno
VHF	2x Sailor 6248
Indicateur des Gouvernailles a Incl. de Virage	Sigma 500 650
Caméra	2

Autres données

Buse	Fabr. Braun, de. 1991
Hélice	de. 2019
Treuille devant	Bain d'huile
Treuille derière	Bain d'huile
Mât de Radar Devant	Mât télescopique de. 2001
Mât de Radar Derrière	Mât pliable, Bj. 1988
Grue de voiture	Wemmer, 17 meter

Certification

CvG (Certification ADN)	08-08-2023
CvO (Schiff-attest)	08-08-2020
Bureau de classification	SI

Recente vernieuwingen

2021	Nouvelles fenêtres dans les logements avant et arrière
2019	Nouvelle salle de bain (pour le logement), nouvelle hélice et couvercle d'écouille partiellement neuf. Moteur du propulseur d'étrave Cummins. Superstructure de la timonerie, radar (à l'arrière), générateur à l'arrière, chargeur de batterie. Greenaward
2018	Ballastjet 1.200m ³ /heure, joints Fabr. de Waal. Moteur principal Caterpillar 3512 CCR2 / 1.380 HP avec nouvel embrayage et silencieux.
2017	Groupe électrogène Iveco, 40 KvA, Fabr. van Wijk timonerie, téléphones marins
2016	Radar (avant) et pilote
2012	Générateur Iveco, 60 KvA
2008	Plancher de chargement arrière Hardox 8mm
2007	Plancher de remorque pour Hardox 8mm



Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies













