



Navires à moteur

Houdoe

Sur demande

Numéro de référence

Référence 1052

informations générales

ENI numéro	02321014
Année de construction	1993
Chantier de construction	Societatea Comerciala Navol SA, Oltenita (Roumanie)
Chantier De Finition	Weka Dane, Krimpen a/d Lek (Pays-Bas)
Condition de livraison	En consultation

Dimensions

Longueur	110
Largeur	11.40
Tirant d'eau	3.52
Hauteur du Denbord	1.20
Tirant d'air	6.30

Capacité de chargement

Grand Tonnage	3.003
Tonnage à 2 m 80	2.167
Tonnage à 2 m 50	1.813

Cale / Beun / Tanks

Volume	3.500 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	208 TEU sur 4 couches, 260 TEU sur 5 couches
Dimensions	80.10 x 10.10 m
Plancher	Acier
Type de Beun	Semi-beun
Portique	Fabr. Blommaert, hydraulique, électrique, de 2021
Ecoutils	Fabr. Blommaert, Friese kap

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar 3606 DI-TA, 2150 Cv, de 1993 (révision de la tête 2022)
Embrayage 1	Masson RSL 1850
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Veth, Jet, Ø 1.200 mm
Moteur du propulseur d'étrave	Caterpillar 3412, 550 Cv
Générateur (1)	John Deere, 65 KvA, de 2011
Générateur (2)	John Deere, 65 KvA, de 2011
Conduite	Fabr. van der Velden, hydraulique
Gouvernaille	2

Réservoirs

Carburant	51.000 litres / 4.900 litres
Huiles	2.400 litres / 1.200 litres
Huiles Usées	300 litres / 100 litres
Eau Pôtale	18.000 litres / 5.000 litres
Eau Usée	500 litres / 300 litres
Cûve à Ballast	30.000 litres (derrière navire), 6 réservoirs dans la double paroi 300 m ³
Pompe de Ballast	Oui

Logement

Logement Derrière	Salon avec cuisine ouverte, 3 chambres, salle de bain. Maison de l'enseigne : Studio avec salle de bain privée
Logement Devant	Salon avec cuisine ouverte, 2 chambres, salle de bain
Timonerie	En aluminium coulissante dans le soulassement

Installation Nautique

Radar	2x Radio Holland RHRS
VHF	3x Sailor
Pilote	Sigma Line 500
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Sigma Line 500
Caméra	6x
GPS	Oui

Autres données

Buse	Van der Giessen, avec spoiler, de 1993
Hélice	CuNiAL, Ø 1.850 mm
Treuille devant	Fabr. Kraaijeveld, hydraulique avec tambour métallique
Treuille derrière	Fabr. Kraaijeveld, hydraulique avec tambour métallique
Treuils d'accouplement	Oui
Mât de Radar Devant	Aluminium
Mât de Radar Derrière	Aluminium
Grue de voiture	Fabr. Jooren, 2.000 Kg

Autre

Détails	Pousser le certificat jusqu'à 4.700 ton
---------	---



Certification

CvG (Certification ADN)	2024
CvO (Schiff-attest)	2024

Recente vernieuwingen

2022	Révision de la tête du moteur principal et des injecteurs
2021	Logement à l'arrière et timonerie : nouveau plancher et chauffage par le sol. Chambre à coucher : nouvelle climatisation, grue de voiture : treuil renouvelé, télécommande radio et nouveau compteur d'électricité et de consommation

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies







