



Motorfrachtschiffe

Credo

Auf Anfrage

Im preis reduziert

Referenznummer

Referenz 1051

allgemeinen Informationen

ENI Nummer	02317984
Baujahr	1957
Schiffswerft	Hilgers, Rheinbrohl, Deutschland
Lieferzustand	In Absprache

Maße

Länge	85.86
Breite	9.50
Tiefe	2.82
Höhe Denbord	1.20
Fixpunkt ohne ballast	4.90
Fixpunkt mit ballast	4.60

Belastbarkeit

Maximale Tonnage	1.493
Tonnage zu 2.50	1.255
Tonnage zu 2.20	1.035

Laderäume / Beun / Tanks

Laderaumkapazität	2.200 m ³
Anzahl Der Laderäume	2
Raumboden	Stahl 10 mm (Hardox), Bj. 2017
Lukenkran	Fabr. Blommaert, elektrisch/hydraulisch, Bj. 2022
Luken	Fabr. Blommaert, Friese kap, Aluminium, Bj. 2022

Maschinenpark

Hauptmaschine 1	Caterpillar 3408, 450 Ps, CCR2
Hauptmaschine 2	Caterpillar 3408, 450 Ps, CCR2
Installation des Bugstrahlruders	Fabr. van Tiem, 360° Steuergitter, Ø 800 mm, Bj. 2017
Bugstrahlrunder motor	Daf 1160, 360 Ps, neue Kraftstoffpumpe (2023)
Generator (1)	Hatz, 30 KvA, überholt 2023
Generator (2)	Lister Petter, 25 KvA
Lekung	Fabr. Olthof

Tanks

Kraftstoff	19.000 Liter / 1.000 Liter
Schmieröl	400 Liter
Verschmutztes Öl	3000 Liter
Trinkwasser	5.000 Liter
Verschmutztes Wasser	750 Liter
Ballastpumpe	2x Desmi-Pumpe

Unterkunft

Wohnung Hinter	Wohnzimmer mit offener Küche, 2 Schlafzimmer und Badezimmer
Wohnung Vorschiff	Wohnküche, Schlafzimmer und Badezimmer
Steuerhaus	Alubouw De Mooy, Aluminium auf Hubsäule, 3 Meter

Nautische Installation

Radar	Alphatron 611, Bj. 2023
VHF	2x Sailor 2048
Piloten	Radio Zeeland, Euro 550
Ruder- und Buganzeiger	Radio Zeeland

Andere Daten

Düsen	Rheinbrohl
Schraube	4-Blatt, Ø 1.500 mm
Ankerwinde vorschiff	Oliebad Doppelscheibe mit Elektromotor
Ankerwinde hintenschiff	Sander & Sohn, elektrisch mit Drahttrommel
Autokran	1.500 kg, 12 Meter

Zertifizierung

CvO (Schiffsattest)	01-06-2025
---------------------	------------

Recente vernieuwingen

2023	Generator Hatz überholt, 2x Discom neue Schalldämpfer (Hauptmaschine), neue Kraftstoffpumpe (Bugstrahlrudermotor), Radar Alphatron 611
2022	Lukenkran und Lukendeckel erneuert
2017	Neuer Boden (Hardox)
2016	2 neue Box-Kühler

Ship Vision B.V. übernimmt keine Haftung für etwaige Ungenauigkeiten der bereitgestellten Informationen







