



**Bandes de liaison**

**Trias - Obelix**

**Sur demande**

## **Numéro de référence**

Référence 4010

## **informations générales**

ENI numéro	02326107
Année de construction	1962
Chantier de construction	Weserwerft à Minden
Condition de livraison	En consultation

## Dimensions

Longueur	73
Largeur	8.20
Tirant d'eau	2.76
Coque	2.82
Hauteur du Denbord	1.20
Tirant d'air	5.00
Tirant d'air avec Ballast	4.20

## Capacité de chargement

Grand Tonnage	1.078
Tonnage à 2 m 50	933
Tonnage à 2 m 20	768

## Cale / Beun / Tanks

Volume	1.400 m <sup>3</sup>
Nombre De Câles	2
Dimensions	46 x 6.10
Plancher	Acier
Portique	Volets en aluminium

## Machines

Moteur principal 1	MTU 8 V 4.000, 880 Kw, de. 2001
Embrayage 1	Masson ZFW
Installation du propulseur d'étrave	Van Ballegooyen
Moteur du propulseur d'étrave	Daf 1160
Générateur (1)	Hatz, 25 KvA
Générateur (2)	Hatz, 48 KvA
Conduite	Hydraulique
Gouvernaille	de. 2019

## Réservoirs

Carburant	38.000 litres / 1.000 litres
Huiles	400 litres
Huiles Usées	1.200 litres
Eau Pôtale	8.000 litres / 1.200 litres
Eau Usée	1.000 litres
Pompe de Ballast	1.000 m <sup>3</sup>



Logement Derrière  
Logement Devant

Salon, cuisine, 2 chambres et salle de bains  
Salon, cuisine, chambre et salle de bains

## Installation Nautique

Radar	2x Alpatron
VHF	2x Alpatron
Pilote	Alpatron
Indicateur des Gouvernails a Incl. de Virage	Alpatron
Caméra	4x
GPS	Tresco

## Autres données

Hélice	4-lames
Treuille devant	Liesen
Treuille derrière	Liesen
Mât de Radar Devant	Télescope RVS
Grue de voiture	12 mètres

## Certification

CvO (Schiff-attest)	2027
---------------------	------

## Informations générales Barge

ENI numéro	02317712
Année de construction	1958
Chantier naval	Arminiuswerft à Bedenwerder

## Dimensions Barge

Longueur	85
Largeur	9.50
Tirant d'eau	2.66

## Capacité de charge Barge

Grand Tonnage	1.504
Tonnage à 2 m 50	1.385
Tonnage à 2 m 20	1.165

## Barge de poussage de la cale à cargaison

Nombre de câles	2
Dimensions	60 x 7.50



Propulseur d'étrave arrière	Van Ballegooyen
Moteur de propulseur d'étrave	Daf 1160, 200 Hp
Générateur (1)	Yanmar CCR2, 45 KvA, de. 2020
Installation du propulseur d'étrave	Fabr. Verhaar
Moteur de devant	Fabr. Verhaar, Daf 1160, 350 Hp, Daf 1160, 275 Hp, de. 2018

## Réservoirs de barges

Carburant	1.000 litres / 1.500 litres
Eau Pôtable	5.000 litres
Eau Usée	1.000 litres

## Accomodation Barge

Logement Derrière	Salon, cuisine, salle de bain et chambre à coucher
-------------------	--

## Autres données relatives aux navires Barge de poussage

Treuille devant	Culleman
Treuille derrière	Culleman
Mât de Radar Devant	Télescope

## Certification des barges de poussage

CVO (Shiff-attest)	07-11-2023
--------------------	------------

## Recente vernieuwingen

2022	Climatiseurs installés partout, nouvelles fenêtres et porte, salon, cuisine et salle de bains rénovés
------	---

**Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies**







