



Navires à moteur

Festine Vere

€ 2.950.000,00

Numéro de référence

Référence 1055

informations générales

ENI numéro	02323935
Année de construction	1998
Chantier de construction	Ceske Lodenice à Valtirov (République tchèque)
Chantier De Finition	Bodewes, Millingen a/d Rhin (Pays-Bas)
Condition de livraison	In consultation

Dimensions

Longueur	109.74
Largeur	11.45
Tirant d'eau	3.63
Hauteur du Denbord	0.85
Tirant d'air	7.10
Tirant d'air avec Ballast	4.60

Capacité de chargement

Grand Tonnage	3.254,881
Tonnage à 2 m 80	2.262,251
Tonnage à 2 m 50	1.908,370
Tonnage à 2 m 20	1.557,437

Cale / Beun / Tanks

Volume	3.450 m ³
Nombre De Câles	1
Nombre de TEU	204
Dimensions	80.50 x 10.10 x 4 m
Plancher	Acier, 12 mm
Portique	Fabr. Blommaert
Ecouteils	Friese kap avec renforcement IJsselmeer

Machines

Moteur principal 1	Caterpillar, 1622 Cv, de 2018 (intégré 2021)
Embrayage 1	Reintjes Waf 665
Moteur du propulseur d'étrave	MTU, 12V 183 TA, de 1999
Générateur (1)	John Deere, 65 KvA, de 1999
Générateur (2)	Perkins, 42.5 KvA, de 2012
Générateur (3)	John Deere, 42.5 KvA, de 1999
Conduite	Fabr. van der Velden
Gouvernaille	Fabr. de Waal, Easyflow

Réservoirs

Carburant	44.000 litres / 7.200 litres
Huiles	5.470 litres / 1.200 litres
Huiles Usées	600 litres
Eau Pôtale	8.000 litres / 7.200 litres
Eau Usée	1.200 litres / 4.500 litres
Cûve à Ballast	3 des 6 compartiments latéraux, 6 x 37 m ³
Pompe de Ballast	Jet de ballast 1.000 m ³ /hr, 380v 5"ballast pump



Logement Derrière	Salon, cuisine, 3 chambres, hall, salle de bains. Maison de l'enseigne : salon, cuisine, chambre, salle de bains
Logement Devant	Séjour avec cuisine ouverte, 2 chambres, salle de bain
Timonerie	Superstructure EBR en aluminium réglable en hauteur 7.80 m

Installation Nautique

Radar	2x Alpatron, (avant 2011, derrière 2017)
VHF	3x Sailor
Pilote	Alpatron
Indicateur des	Alpatron
Gouvernails a Incl. de	
Virage	
Caméra	3x
GPS	Periskal

Autres données

Buse	Lips
Hélice	Lips CuNial, 5 lames, Ø 1.750 mm
Treuille devant	Bain d'huile Menarom, 2x tambour métallique
Treuille derrière	Bain d'huile Menarom, 1x tambour métallique
Mât de Radar Devant	Beerens
Mât de Radar Derrière	Beerens
Grue de voiture	Fabr. van Wijk, 16 mètre, 1.600 Kg

Certification

CvG (Certification ADN)	2024
CvO (Schiff-attest)	2028

Recente vernieuwingen

2023	2x Projecteurs renouvelés (arrière), Générateur Yanmar étage V /40KvA, rénovation maison arrière
2022	Porte des quartiers d'habitation à l'arrière, porte de la salle des machines rénovée, plafond de la timonerie rénové, alarme de quart de gouvernail installée
2021	Post-traitement du moteur principal de l'embrayage Étape V
2019	Nouveau pilote
2017	Radar (arrière) et mât radar renouvelés
2016	Installation des gouvernails Easyflow
2012	Générateur Perkins
2011	Radar (avant) renouvelé



2008

Renouvellement de la grue et des écoutilles

Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies









