



## Navires à moteur

### Bernic

€ 799.000,00

## Numéro de référence

Référence 1008

## informations générales

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| ENI numéro               | 02314191                |
| Année de construction    | 1973                    |
| Type de bateau           | Navire à moteur         |
| Chantier de construction | Heinrich Grübe, Hamburg |
| Chantier De Finition     | Heinrich Grübe, Hamburg |
| En Consultation          | En consultation         |

## Dimensions

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Longueur                  | 79.94 |
| Largeur                   | 9.02  |
| Tirant d'eau              | 2.76  |
| Hauteur du Denbord        | 1.50  |
| Tirant d'air              | 4.40  |
| Tirant d'air avec Ballast | 4.00  |

## Capacité de chargement

|                  |       |
|------------------|-------|
| Grand Tonnage    | 1.319 |
| Tonnage à 2 m 50 | 1.145 |
| Tonnage à 2 m 20 | 960   |

## Cale / Beun

|                 |   |
|-----------------|---|
| Volume          | 1.575 m <sup>3</sup>                      |
| Nombre De Câles | 1   |
| Dimensions      | 54 x 6.92 x 3.89                          |
| Plancher        | L'acier sur le bois                       |
| Type de Beun    | Double paroi                              |
| Portique        | Fabr. Blommaert, Electrique / hydraulique |
| Ecoutils        | Fabr. Blommaert, Friese kap               |

## Machines

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Moteur                              | Fabr. Volvo Penta D16MH, 750 Hp, de. 2015        |
| Embreillage                         | Reintjes, WAF 364 L                              |
| Installation du propulseur d'étrave | Fabr. van Tiem, grille de direction à 360 degrés |
| Moteur de devant                    | Fabr. Daf 325 Hp, de. 2013                       |
| Générateur (1)                      | Lister ST3, 17 KvA                               |
| Générateur (2)                      | Mitsubishi, 30 KvA, de. 2013                     |
| Générateur (3)                      | Lister, 30 KvA, de. 2013                         |
| Conduite                            | Hydraulique                                      |
| Gouvernaille                        | 1  |

## Réservoirs

|                  |   |
|------------------|---|
| Carburant        | 26.000 litres / 2.900 litres  |
| Huiles           | 1.140 litres  |
| Eau Pôtale       | 8.000 litres / 6.000 litres   |
| Eau Usée         | 200 litres  |
| Cûve à Ballast   | Présent   |
| Pompe de Ballast | système de ballastage interne, tuyaux de 4", 100m <sup>3</sup> /heure |

## Logement

|                   |   |
|-------------------|---|
| Logement Derrière | Séjour avec cuisine ouverte, 2 chambres à coucher, salle de bains avec douche à l'italienne et toilettes. |
| Logement Devant   | Salon, cuisine, chambre à coucher et salle de bain, le côté tribord est le garage de la voiture.          |
| Timonerie         | Fabr. Van Gemert, porte-à-faux en aluminium avec sous-structure en acier sur colonne de levage            |



|  |                      |
|--|----------------------|
| Radar  | Marine Tech          |
| VHF  | RH                   |
| Pilote   | RH                   |
| Indicateur des<br>Gouvernails a Incl. de<br>Virage | RH                   |
| GPS  | Elektrisch bolkompas |

## Autres données

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Buse                  | Oui                              |
| Hélice                | 4 lames, ø 1.500 mm              |
| Mât de Radar Derrière | Oui                              |
| Grue de voiture       | 15 mètres (à renouveler en 2022) |

## Certification

|                     |            |
|---------------------|------------|
| CvO (Schiff-attest) | 20-03-2026 |
|---------------------|------------|

## Recente vernieuwingen

|      |  |
|------|--|
| 2022 | La grue automobile est renouvelée  |
| 2021 | Tous les moteurs sont révisés, les batteries du propulseur d'étrave sont renouvelées.  |
| 2020 | Batteries agrégées renouvelées, batteries de démarrage du moteur principal renouvelées, salle de bain de l'arrière renouvelée. |
| 2019 | Batteries de traction, salle de bain avant, certification renouvelée selon de nouvelles exigences valables jusqu'en 2026.      |
| 2017 | Système d'alarme pour la maison avant et arrière   |
| 2016 | Climatiseurs   |
| 2015 | Volvo Penta (moteur principal), cuisine arrière, chauffage par le sol  |
| 2013 | 2 générateurs installés, moteur du propulseur d'étrave révisé  |

**Navire Vision B.V. n'accepte aucune responsabilité pour toute inexactitude des informations fournies**